

Reguleringsplan for E6 Kvæningsfjellet

Reguleringsbestemmelser Detaljregulering

KVÆNANGEN KOMMUNE:

PLANID: 5429_2020001

Saksnummer: 2020/631

NORDREISA KOMMUNE

PLANID: 5428_2020002

Saksnummer: 2020/276

1. Planens hensikt

Formålet med reguleringsplanen er å sikre en trygg og framkommelig veg over Kvæningsfjellet hele året.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav, jf. pbl. § 12-7 nr. 1, 4, 7

2.1.1 Byggegrense mot veg

Hvis ikke annet framgår av plankartet, er byggegrense 50 meter mot riks- og fylkeveg, og 15 meter mot kommunal veg. Avstanden skal regnes fra midtlinja i kjørebanelen eller gang- og sykkelvegen.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

«Estetisk veileder for Nye Veier» datert 05.02.2018, se vedlegg, skal legges til grunn for utforming av veganlegget.

2.1.3 Vegareal som omreguleres til annet formål

De strekningene av eksisterende E6 som omreguleres til annet formål enn vegformål, skal tilbakeføres til opprinnelig terreng/tilstand, og revegeteres naturlig.

2.1.4 Eksisterende teknisk infrastruktur

Det tillates ikke tiltak som er til hinder eller skade for eksisterende infrastruktur som avkjørsel, adkomstveg, vannforsyning, avløpsanlegg, kraftforsyning, kommunikasjonsanlegg ol., før fullgod erstatning er etablert.

2.1.5 Reindrift

- a) **Hensyn ved prosjektering og utbygging:** Ved prosjektering og gjennomføring av tiltak skal det tas hensyn til reindriftingsinteressene, både i anleggs- og driftsfase. Veganlegget skal utformes slik at hindringer for trekk, flytting og beite minimaliseres. Anbefalingene om skadereduserende tiltak for reindriften, jf. planbeskrivelsen kapittel 5.3, skal gjennomføres.
- b) **Reindriftingsfaglig kompetanse:** Reindriftingsfaglig kompetanse skal konsulteres i valg av løsninger og utforming av disse.

2.1.6 Landbruk

- a) **Adkomst til eiendommer:** Det skal sikres hensiktsmessig adkomst til jord- og skogbruksarealer som blir påvirket av reguleringsplanen, i anleggsfase, og i ettertid. Adkomstpøl i plankartet viser ikke eksakt adkomstpunkt. Dette avklares nærmere i prosjekteringsfasen, og i tråd med håndbøkene.
- b) **Matjord:** All matjord som blir berørt permanent skal tas vare på, mellomagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksproduksjon i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veganlegget. All matjord og vegetasjonsdekket skal lagres i løse ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter, skal det utarbeides prosedyrer for bearbeiding før utlegging, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes. Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.
- c) **Landbruksfaglig kompetanse:** Landbruksfaglig kompetanse skal konsulteres i valg av løsninger.

2.1.7 Naturmangfold

- a) **Skånsom utbygging:** Anleggsarbeider skal foregå på en mest mulig skånsom måte for naturmiljøet, og berøre så lite areal som mulig.
- b) **Viltfaglig kompetanse:** Vilt-/fuglefaglig kompetanse skal konsulteres under prosjektering og utførelse av anleggstiltak som berører viktige regionale og lokale vilttrekk og hekkelokaliteter. Avbøtende tiltak, som viltgjerder, beplantning ol. skal vurderes.

2.1.8 100-metersbeltet til verna vassdrag

I 100-metersbeltet langs det verna Oksfjordvassdraget fra Pavelneset og østover, tillates ingen bygge- og anleggstiltak ut over bygging av veganlegg etter vedtatt reguleringsplan, samt drift og vedlikehold av dette.

2.2 Miljøkvalitet, jf. pbl. § 12-7 nr. 3

2.2.1 Luftkvalitet

- a) **Grenseverdier:** Grenseverdier for luftforurensning gitt i tabell 1 i *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012)* skal legges til grunn ved realisering av nye tiltak, både i anleggs- og driftsfase. Jf. rekkefølgekrav i kapittel 6.1.

2.2.2 Støy

- a) **Grenseverdier:** Grenseverdier for støy gitt i tabell 3 i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)* skal legges til grunn for gjennomføring av støyreducerende tiltak.
- b) **Støyreducerende tiltak:** Støyfølsom bebyggelse som berøres av tiltaket, og blir liggende i gul eller rød støyzone, skal gis tilbud om lokal skjerming ved bygg/uteplass, med mindre disse blir tilstrekkelig skjermet av støytiltak langs veg. Jf. planbeskrivelsens vedlegg 10 Støyutredning, tabell 6 *Oversikt over støyfølsomme bygg som bør få avbøtende tiltak.*

2.2.3 Vann og vassdrag

- a) **Fiske- og limnologisk kompetanse:** Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal fiske- og limnologisk kompetanse benyttes ved prosjektering og gjennomføring, og det skal velges løsninger som ivaretar naturverdiene.
- b) **Tiltak i elve- og bekkebunn:** Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes.
- c) **Anadrome vannforekomster:** Ved tiltak som kan påvirke anadrome vannforekomster skal det tas hensyn til sårbare perioder for laksefisk og sjørøye.
- d) **Avrenning:** Det skal iverksettes tiltak i anleggsfasen som hindrer tilslamming og avrenning til vassdrag. Det skal gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere partikkel- og forurensningsbelastning på vannforekomster.
- e) **Vandringshinder:** Det tillates ikke etablert vandringshinder.
- f) **Vegetasjonsbelte langs vassdrag:** Vegetasjon langs elver og bekker skal bevares. Der dette ikke er mulig, skal vegetasjon reetableres. Revegetering skal benytte eksisterende vekstmasser og stedegne arter, jf. krav i bestemmelsenes pkt. 2.1.2.
- g) **Klimatiske hensyn:** Ved planlegging av tiltak skal det tas hensyn til klimatiske forhold i planområdet, og det skal ikke planlegges tiltak i nærheten av sårbare vassdrag i perioder med snøsmelting.
- h) **Massekvalitet ved fylling i vassdrag:** Til fyllinger i vassdrag skal det ikke brukes masser fra bergarter som kan danne skarpe partikler, for eksempel skifer. Massene som benyttes i øvre delen av Eidelva eller i nærområdet til Oksfjordvannet skal vaskes for nitrogen.
- i) **Hydrologi:** Anbefalinger gitt i hydrologisk rapport, jf. vedlegg til planbeskrivelsen, skal legges til grunn for prosjektering og gjennomføring av tiltak som kan påvirke hydrologi og allmenne interesser i/langs vassdrag.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg, jf. pbl. § 12-5 nr. 1

3.1.1 Bebyggelse og anlegg (BBA)

Retningslinje BBA: Området er vist i planen som bebyggelse og anlegg (BA), i overensstemmelse med reguleringsplan for campingplass på gnr. 58, bnr. 4, Oksfjord, PlanID 54282003_002. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.6 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.1.2 Fritidsbebyggelse (BF)

Retningslinje BF: Området er vist i planen som fritidsbebyggelse, i tråd med avsetning i Kommuneplanens arealdel 2014 – 2026 for Nordreisa, PlanID 54282007_KPA. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.2 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.1.3 Offentlig eller privat tjenesteyting (BS)

- a) **Tillatt bruk:** BS (dagens brøytestasjon) tillates benyttet til ulike former for tjenesteyting.
- b) **Utforming:** % BYA=40. Maks tillatt mønehøyde = 8 m over gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget.

3.1.4 Campingplass (BC)

Retningslinje BC: Området er vist i planen som campingplass (BC), i tråd med reguleringsplan for campingplass på gnr. 58, bnr. 4, Oksfjord, PlanID 54282003_002. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.6 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.1.5 Idrettsformål (BI)

Retningslinje BI: Området er vist i planen som idrettsformål/skileikområde (BIA 1), i tråd med avsetning i Kommuneplanens arealdel 2014 – 2026 for Nordreisa, PlanID 54282007_KPA. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.2 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, jf. pbl. § 12-5 nr. 2

3.2.1 Generelt

- a) **Generell bruk:** Innenfor arealformålene kan det etableres konstruksjoner og nødvendige tekniske anlegg og installasjoner etter gjeldende krav. Områder innenfor samferdselsformålene kan også benyttes som riggområder i anleggsperioden for ny E6.
- b) **Justeringer mellom underformålene:** Mindre justeringer mellom underformål kan tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.2.2 Kjøreveg (SKV)

- a) **Eierform:**
 - a. o_SKV1-5 er offentlig.
 - b. f_SKV6 er felles for gnr. 58, bnr. 3, 17, 18, 25, 26 og 29.

3.2.3 Gang- og sykkelveg (SGS)

- a) **Eierform:** Gang- og sykkelvegen (o_SGS) er offentlig
- b) **Tillatt bruk:** Vegen tillates benyttet til gang- og sykkeltrafikk, og som beredskapsveg dersom Kvænangsfjelltunnelen må stenge. Vegen tillates vinterstengt.

3.2.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

- a) **Eierform:** Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT) er offentlig.
- b) **Tillatt bruk:** Arealene tillates benyttes til vegteknisk infrastruktur, elektrotekniske anlegg og belysning, sykkelparkering, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transportareal, støyskjermer og -voller, grøfter, skjærings- og fyllingskråninger, renseanlegg for vann og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc., som eventuelt må rives i anleggsfasen, tillates oppsatt innenfor området.

3.2.5 Annen veggrunn – grøntareal (AVG)

- a) **Eierform:** Annen veggrunn – grøntareal (o_AVG1-3) er offentlig.
- b) **Tillatt bruk:**
 - 1. o_AVG1 tillates benyttet til flomsikringstiltak (fangdammer)
 - 2. o_AVG2 tillates benyttet til skredsikringstiltak (skredvoll)
 - 3. o_AVG3 tillates benyttet til snøskjermer

3.2.6 Rasteplasser (SRP)

- a) **Eierform:** Rasteplasser (o_SPR1-4) er offentlige.
- b) **Tillatt bruk:** o_SPR tillates benyttet til rasteplasser for reisende, samt til parkering ifb. utøvelse av friluftsliv. Det tillates etablert benker og annen enkel møblering, samt skilting til turløyper, severdigheter ol. Salgsboder ifb. utsalg av duodji tillates etablert i SRP.

3.2.7 Parkeringsplasser (SPP1 og SPP2)

- a) **Retningslinje SPP1:** Området er vist i planen som parkeringsplass, i tråd med avsetning i Kommuneplanens arealdel 2014 – 2026 for Nordreisa, PlanID 54282007_KPA. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.2 om midlertidige bygg- og anleggsområder.
- b) **Retningslinje SPP2:** Området er vist i planen som parkeringsplass, i tråd med reguleringsplan for campingplass på gnr. 58, bnr. 4, Oksfjord, PlanID 54282003_002. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.6 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.2.8 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller tekniske infrastrukturiltak (SKF)

- a) **Eierform:** Alle veganlegg i o_SKF er offentlige.
- b) **Tillatt bruk:** Arealene kan benyttes til kjøreveg, adkomst til tilstøtende eiendommer (jf. adkomstpil i plankartet), annen veggrunn, tunnelportaler, krabbefelt, sykkelfelt, støy-, flom- og skredsikringstiltak, renseanlegg for vann, snøskjermer, rasteplass, og andre tiltak som er nødvendig for et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.
- c) **Adkomst SRP1:** Adkomsten til SRP skal utformes slik at den kan benyttes som del av beredskapsveg dersom tunnelen stenges.

3.3 Grønnstruktur, jf. pbl. § 12-5 nr. 3

3.3.1 Blågrønnstruktur (GBG)

Retningslinje: Området er i planen vist som (blå)grønnstruktur i tråd med eksisterende reguleringsplan for campingplass på gnr. 58, bnr. 4, Oksfjord, PlanID 54282003_002. Området tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.6 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftformål, samt reindrift, jf. pbl. § 12-5 nr. 5

3.4.1 LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (L)

Retningslinje L1 og L2: Områdene er vist i planen som LNFR-formål, i tråd med avsetning i Kommuneplanens arealdel 2014 – 2026 for Nordreisa, PlanID 54282007_KPA. Områdene tillates midlertidig benyttet til rigg- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.1.2 om midlertidige bygg- og anleggsområder.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, jf. pbl. § 12-5 nr. 6

3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)

Det er ikke tillatt å sette i verk tiltak som kan bidra til å gjøre skade på vassdrag og tilhørende kantsone. Allmenne friluftinteresser skal ivaretas.

4. Bestemmelser til hensynssoner, jf. pbl. §§ 12-6, 12-7 og 11-8

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner, jf. pbl. § 11-8 a)

4.1.1 Frisikt (H140)

Innenfor frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over vegdekket på tilstøtende veg. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper, trær og lignende anses ikke som sikthindrende.

4.1.2 Faresone – ras og skredfare (H310)

- a) Innenfor sone H310 tillates det satt i verk tiltak for å ivareta nødvendig sikkerhet mot ras og skred. Sikringstiltak skal prosjekteres av skredfaglig personell.
- b) Tiltak som tilrettelegger for beboelse og opphold er ikke tillatt.

4.1.3 Faresone – flomfare (H320)

- a) Innenfor sone H320_1 (Suselva, flomfareområde) og H320_2 (aktsomhetsområde for flom) tillates det satt i verk tiltak for å ivareta nødvendig sikkerhet mot flom. Sikringstiltak skal prosjekteres av flomfaglig personell.
- b) Tiltak som tilrettelegger for beboelse og opphold er ikke tillatt.

4.1.4 Faresone – høyspenningsanlegg (H370)

Det tillates ikke permanente bygg innenfor faresonen. Det tillates heller ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre for driften av anlegget.

4.2 Sone for særlige hensyn, jf. pbl. § 11-8 c)

4.2.1 Bevaring naturmiljø (H560)

a) Vassdragsmiljø

Retningslinjer: I hensynssone H560_1-4 bør det legges vekt på å minimere negative virkninger for naturmangfolds- og vassdragsverdiene i området. Områder med særlige hensyn til naturmiljø bør avmerkes i felt dersom det skal gjøres tiltak inntil disse. Tiltak bør ikke iverksettes nærmere strand-/elvekant enn

<i>H560_1 Oksfjordvannet:</i>	<i>10 meter</i>
<i>H560_2 Sandneselva og Eidelva:</i>	<i>20 meter</i>
<i>H560_3 Suselva:</i>	<i>10 meter</i>
<i>H560_4 Sommersetelva:</i>	<i>5 meter</i>

b) Naturtyper

Retningslinjer: I hensynssone H560_5 bør det så langt som mulig unngås inngrep i naturtypelokalitetene.

c) Hekkeområder

Retningslinjer: I hensynssone H560_6 bør det ikke gjennomføres anleggstiltak nærmere hekkelokaliteter enn 500-1000 meter, avhengig av art.

4.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

Retningslinje: Det bør ikke lagres noe, eller kjøres med tunge kjøretøyer i hensynssonen. Sonen bør under anleggsperioden gjerdes inn med midlertidig gjerde av stålnett, der mulig.

H570_1 er kulturminner/-miljø registrert i Askeladden pr. oktober 2020.

H570_2 er krigsminner registrert ved befaring 2020.

5. Bestemmelsesområder

5.1 Midlertidige bygge- og anleggsområder (#1-5)

5.1.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde langs veg (#1)

- a) **Tillatt bruk:** Områdene tillates benyttet til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden. Det skal etableres midlertidig bru over Suselva for å hindre forringelse av vassdragsverdiene i størst mulig grad.
- b) **Forholdet til underliggende plan:** Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med formålet i underliggende plan så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Når anlegget er ferdigstilt, faller det midlertidige anleggsbeltet bort, og den underliggende plan (kommuneplanens arealdel og reguleringsplan for campingplass i Oksfjorden) gjøres gjeldende.
- c) **Avkjørsler:** Det tillates anlagt nødvendige avkjørsler til områdene for bruk i anleggsfasen. Disse skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens håndbøker.
- d) **Avslutning/istandsetting:** Områdene, inkl. avkjørsler, skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig bruk/tilstand i løpet av året etter åpningsåret til veganlegget.

5.1.2 Massedeponi, Stakkvollen (#2)

- a) **Tillatt bruk:** Arealer merket med bestemmelsesområde #2 tillates benyttet til deponi for overskuddsmasser fra bygge- og anleggsaktivitet knyttet til veganlegget. I anleggsperioden tillates lager av utstyr, rigg ol.
- b) **Forholdet til underliggende plan:** Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med formålet i underliggende plan så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Når anlegget er ferdigstilt, faller det midlertidige anleggsbeltet bort, og den underliggende plan (kommuneplanens arealdel) gjøres gjeldende.
- c) **Vegetasjonsbelte:** Det skal settes av et vegetasjonsbelte av stedeagne arter mellom deponiet og E6.
- d) **Avslutning/istandsetting:** Senest i løpet av året etter åpningsåret til veganlegget skal deponiområdet være arrondert og revegetert for bruk iht. planstatus i kommuneplanenes arealdel.

5.1.3 Massedeponi, Storbukteidet (#3)

- a) **Tillatt bruk:** Arealer merket med bestemmelsesområde #3 tillates benyttet til deponi for overskuddsmasser fra bygge- og anleggsaktivitet knyttet til veganlegget.
- b) **Forholdet til underliggende plan:** Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med formålet i underliggende plan så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Når anlegget er ferdigstilt, faller det midlertidige anleggsbeltet bort, og den underliggende plan (kommuneplanens arealdel) gjøres gjeldende.
- c) **Avslutning/istandsetting:** I løpet av året etter åpningsåret til veganlegget, skal området være arrondert og revegetert for bruk iht. planstatus i kommuneplanenes arealdel.

5.1.4 Massedeponi, Myrdalen (#4)

- a) **Tillatt bruk:** Arealer merket med bestemmelsesområde #4 tillates benyttet til deponi for overskuddsmasser fra bygge- og anleggsaktivitet knyttet til veganlegget.
- b) **Forholdet til underliggende plan:** Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med formålet i underliggende plan så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Når anlegget er ferdigstilt, faller det midlertidige anleggsbeltet bort, og den underliggende plan (kommuneplanens arealdel) gjøres gjeldende.
- c) **Avslutning/istandsetting:** I løpet av året etter åpningsåret til veganlegget, skal området være arrondert og revegetert for bruk iht. planstatus i kommuneplanenes arealdel.

5.1.5 Adkomst til gnr./bnr. 37/4 (#5)

Innenfor hensynssonen tillates adkomst til eksisterende bebyggelse på gnr./bnr. 37/4 reetablert, tilsvarende standard på eksisterende veg.

5.1.6 Oksfjord familiecamping 37/4 (#6)

- a) **Tillatt bruk:** Arealer merket med bestemmelsesområde #6 tillates benyttet til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden, herunder midlertidig veg og bru over Suselva. Etter anleggsperiodens slutt, gjelder underliggende plan; PlanID 54282003_002.
- b) **Forholdet til underliggende plan:** Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med formålet i underliggende plan så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Når anlegget er ferdigstilt, faller det midlertidige anleggsbeltet bort, og den underliggende plan (reguleringsplan for campingplass i Oksfjorden) gjøres gjeldende.
- c) **Avslutning/istandsetting:** I løpet av året etter åpningsåret til veganlegget, skal området være arrondert og revegetert for bruk iht. planstatus i underliggende plan.

6. Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før anleggsstart

6.1.1 Dokumentasjonskrav

Følgende planer og dokumentasjon skal utarbeides før anleggsstart, og følges opp i anleggsfase og etter ferdigstilling av anlegget:

- a) **Dokumentasjon miljøkvalitet:** Det skal utarbeide et kvalitets- og internkontrollsystem som dokumenterer at miljøkvalitet blir ivaretatt på tilfredsstillende måte, både i anleggs- og driftsfase. Herunder at referansesituasjonen (dvs. miljøtilstand før anleggsstart) er kjent, og at den overvåkes i driftsfase og etter anleggs slutt. Oppfølging skal skje etter hhv. fem og ti år. Forhold som skal inngå;
1. **Vassdrag:** Det skal gjøres forundersøkelser i berørte vassdrag, og utarbeides overvåkingsprogram med tiltaksplaner som viser hvordan vassdragene skal ivaretas, og hvordan inngrepene som berører disse skal utføres. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak, samt ha en plan for oppfølging og jevnlig kontroll av disse. Dersom etterundersøkelser viser at gjennomførte avbøtende tiltak ikke ivaretar gyte- og oppvekstforholdene i tilstrekkelig grad, må oppfølgingsplanen sikre at det snarest iverksettes tiltak for å bedre forholdene. Overvåking skal skje årlig i fem år etter at anlegget er ferdigstilt.
 2. **Drikkevannskilder:** Før anleggsstart skal det foreligge en plan for reetablering og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye anlegg for drikkevannsforsyning skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes. Planen skal sikre oppfølging av drikkevannskilder etter hhv. fem og ti år. Det vises til anbefalte tiltak i vedlagte tiltaksplan for drikkevannskilder.
 3. **Avløpsanlegg:** For infiltrasjons-/ kloakkanlegg og landbruksdrenering som kan bli skadet som følge av tiltaket, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for avløpsanlegg, herunder reetablering og beredskap for midlertidige anlegg. Nye anlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle fjernes.
 4. **Deponiområder:** Det skal utarbeides en plan for etablering og avslutning av deponiområder.
 5. **Vilt:** Før anleggsstart skal det gjennomføres en kartlegging av eventuelle hekkeområder for sårbare arter av rovfugl innenfor de berørte områdene, i tillegg til rødlistede arter som hekker i planområdet.
 6. **Luftkvalitet og støy:** Før anleggsstart skal det utarbeides luftsonekart og støysonekart, i tråd med hhv. T-1520 og T-1442. Beregninger skal skje for framskrevet situasjon 20 år etter åpning av vegen. Det skal gjøres en vurdering av berørte bebyggelsesområder og eventuelle behov for tiltak for å forebygge forurensning, både i utbyggingsfasen og permanent situasjon. Effekten av foreslåtte skjermingstiltak skal beregnes. Nødvendige skjermingstiltak mht. anleggsperioden skal være etablert før utbygging starter.
 7. **Syredannende masser:** Før anleggsstart skal det foreligge dokumentasjon på sikkerhet mot forurensning fra syredannende bergarter, og eventuelt plan for håndtering av forurensede masser. Det vises til anbefalinger gitt i vedlagte tiltaksplan for syredannende masser.

- b) **Plan for omlegging av høyspentlinjer:** Før anleggsstart skal det foreligge en godkjent plan for omlegging av høyspentlinjer.
- c) **Plan for ivaretagelse av kulturminner:** Anleggsarbeider tillates ikke igangsatt før det foreligger dokumentasjon på at disse ikke vil skade eller skjemme berørte kulturminner/kulturmiljø.
- d) **Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden:** Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for trafikkavvikling og utfartsparkering under anleggsperioden.
Retningslinje: Planen utarbeides i samråd med berørt vegmyndighet.
- e) **Flomfare:** Før anleggsstart skal det utarbeides flomvurdering i tilknytning til vannveier som krysser veglinja.
- f) **Desinfisering av anleggsmaskiner:** Før anleggsmaskiner tas i bruk på området, skal de rengjøres og desinfiseres.

6.2 Åpning av veganlegget

Anlegget tillates realisert i byggetrinn. Det enkelte byggetrinn skal ferdigstilles før det åpnes for ordinær trafikk. Tiltak som må realiseres i barmarksesongen, tillates ferdigstilt senest innen utgangen av året etter åpningsåret til veganlegget.

6.3 Øvrige rekkefølgekrav

6.3.1 Tilbakeføring av areal til LNFR

Arealer regulert til LNFR skal ved førstkommende revisjon av kommuneplanens arealdel etter ferdigstilling av anlegget, tilbakeføres til LNFR-formål.

6.3.2 Scooterparkering i Oksfjorden

Dersom parkeringsplassen SPP1 skal benyttes til deponi i snøscootersesongen, skal det sikres alternative parkeringsmuligheter for snøscootertrafikken.

6.3.3 Reguleringsendring til «som bygget»

Innen ett år etter ferdigstilling av anlegget skal det søkes om reguleringsendring med sikte på å samordne reguleringsplanen til etablert anlegg/«som bygget».

7. Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

Følgende dokumenter gis rettsvirkning gjennom henvisning i disse bestemmelsene:

1. **Estetisk veileder for Nye Veier, datert 05.02.2018;**
jf. vedlegg 1.
2. **Veileder til retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016;**
<https://www.miljodirektoratet.no/publikasjoner/2014/februar-2014/veileder-til-retningslinje-for-behandling-av-stoy-i-arealplanlegging/>
3. **Veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012;**
<https://www.regjeringen.no/contentassets/3b1e1d20ee364e61ab2949814a9212ca/t-1520.pdf>

Vedlegg

1. Estetisk veileder for Nye Veger