



**Deres ref.:**

**Vår ref.:**

21/33 - 31 / TRISLA

**Dato:**

08.07.2021

## **Vedtak - Revisjon av skuterløyper i Kvæningen kommune 2021**

Formannskapet- 21/102, har i møte 29.06.2021 fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a og reglene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften) §4a vedtar Kvæningen formannskap som planutvalg å legge forslag til ny lokal forskrift om snøskuterløyper ut til høring og offentlig ettersyn.

Med hilsen

Trine-Lise Slåtsveen  
konsulent landbruk og utmarksnæring

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

### **Vedlegg**

Høring - Revisjon av skuterløyper i Kvæningen kommune 2021

1. Forskrift om snøskuterløyper, Kvæningen dat. 17.06.2021
2. Nummerert løypekart gråtone



## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
21/102	Formannskapet	29.06.2021

### Høring - Revisjon av skuterløyper i Kvæningen kommune 2021

#### Kommunedirektørens innstilling:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a og reglene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften) §4a vedtar Kvæningen formannskap som planutvalg å legge forslag til ny lokal forskrift om snøskuterløyper ut til høring og offentlig ettersyn.

#### Ingress:

#### Formannskapet 29.06.2021:

#### Behandling:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

#### FS- 21/102 Vedtak:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a og reglene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften) §4a vedtar Kvæningen formannskap som planutvalg å legge forslag til ny lokal forskrift om snøskuterløyper ut til høring og offentlig ettersyn.

#### Saksopplysninger:

##### 1. *Hjemmel og forutsetninger for høringsvedtaket*

Kvæningen kommunes gjeldende forskrift om snøskuterløyper FOR-2007-03-14-410 trådte i kraft 14.03.2007 med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd. Forskriften hjemler kjøring i løyper som nå søkes videreført med md mindre justeringer og tillegg.

#### *§5 tredje ledd:*

*I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret gi forskrift om adgang til bruk av snøscooter på vinterføre langs særskilte løyper i utmark og på islagte vassdrag. Vedkommende kommune skal sørge for merking av og informasjon om løypene.*

Gjennom endringer i motorferdselloven 19.06.2015 fikk alle landets kommuner mulighet å fastsette snøskuterløyper i lokal forskrift hjemlet i ny §4a. I sammenheng med lovendringen vedtok også

Stortinget å oppheve §5 tredje ledd. Kommunene i Nord-Troms og Finnmark ble gitt en frist på 6 år frem til 19.06.2021 for å behandle eksisterende løyper etter ny lovhjemmel (§4a). Løyper som ikke fastsettes av kommunen på ny vil bli opphevet.

Løyper som vedtas etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a. skal behandles etter de prosessuelle kravene i forvaltningsloven kapittel VII og særreglene som følger av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften) §4a. Det skal gjennom forskriften gis bestemmelser om bruk. Som et minimum skal disse omfatte regler om fartsgrenser og kjøretider. Forslag om snøskuterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring i minst 6 uker som beskrevet i plan- og bygningsloven §11-14.

Det skal foreligge samtykke fra alle grunneiere før løypene legges frem for endelig vedtak i Kvæningen kommunestyre (etter høring). Arbeidet med innhenting av samtykke fra berørte grunneiere har pågått siden januar 2021. For Statsallmenningen er det fjelltjenesten som inngår avtale med Kvæningen kommune. Innledende forslag til løypetraseer er drøftet i samråd med fjelltjenesten, hvorpå noen løyfeforslag ble filtrert bort i innledende fase. Fjelltjenesten stilte seg positiv til videreføring av eksisterende løyper. i tillegg har Kvæningen kommune forslått nye løyper som ikke er ferdig drøftet. Forslaget til lokal forskrift legges frem for vedtok om høring og offentlig ettersyn uten at alle grunneiere har gitt endelig samtykke.

Konsekvensene av skuterløypene med bestemmelser har vært vurdert, hvilken betydning disse er tillagt beskrives i utredningsmaterialet, samt kommunens vurdering av hensynet til støy, andre ulemper for friluftslivet samt naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre. Høringsvedtak kunngjøres ved melding om vedtak, annonse i avis som er alminnelig lest på stedet og informasjon publiseres på kommunens hjemmesider.

## **2. Opphevelse av forskriften og klagemulighet**

Motorferdselforskriften §4a åttende ledd gir mulighet til å klage på kommunens vedtak om forskrift for snøscooterløyper. Forskriften kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Med influensområde menes området som blir påvirket av etablering av snøscooterløyper, f. eks det området som blir påvirket av støy. Organisasjoner kan klage dersom interessene som de skal ivareta blir berørt. Dette er f. eks friluft-, naturvern- og snøscooterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Skjer underretningen ved offentlig kunngjøring vil klagefristen løpe fra den dag vedtaket første gang ble kunngjort.

Forskrifter må oppheves på samme måte som de fastsettes. Forskriften bør oppheves når det ikke lenger er behov for den eller når hjemmelsloven eller den aktuelle hjemmelsbestemmelsen oppheves, og forskriften ikke skal gjelde videre med ny hjemmel.

## **3. Forskriftsprosessen**

### **a. Sakens foranliggende**

Kvæningen er en av kommunene i Nord-Troms og Finnmark som har gjeldende forskrift om snøskuterløyper hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd. Etter endringene av motorferdselloven i 2015 hvor alle landets kommuner ble gitt mulighet til å fastsette løyper etter ny §4a ble det kunngjort at §5 tredje ledd oppheves. Kommunene i Nord-Troms og Finnmark ble gitt en frist på 6 år til å konvertere sine løyper til ny lovhjemmel som er motorferdselloven §4a og i tråd med de nye kravene til utredning av skuterløyper som følger av nasjonal motorferdselforskrift §4a med

merknader.

**b. Rollefordeling utredning/prosess**

Sweco Norge AS er engasjert av Kvæningen kommune for å bistå med utredninger, prosessledelse og foretakelse av skredfaglige vurderinger. Prosjektet med ny forskrift om snøskuterløper gjennomføres som et samarbeid mellom Kvæningen kommunes arealplanlegger, naturforvalter og Sweco Norge AS.

**c. Rammer for utredningen**

Rammene for utredning angitt i oppstartdokument av 26.03.2019 omfatter videreføring av eksisterende løyper og behandling av innspill til nye løypetraseer som fremmes innen fristen 01.05.2020.

**d. Melding om oppstart**

Kvæningen kommune oppstartmeldte forskriftsprosessen med brev til berørte sektormyndigheter den 26.03.2019 med oppfordring til å medvirke og komme med innspill til prosessen. Saken ble annonsert på kommunens hjemmesider.

**e. Uttalelser til oppstartvarselet og innspill til løypetraseer**

Kvæningen kommune mottok uttalelser til oppstartvarselet fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark (tidl. Fylkesmannen) og Troms og Finnmark fylkeskommune. Uttalelsene er av veiledende karakter og tas til orientering.

I tillegg ble det spilt inn ønsker om nye løper og endring av eksisterende løyper fra flere bygdelag og interesseforeninger. Det ble i ettertid også gitt dispensasjoner fra motorferdselloven til flere av innspillsgiverne slik at løypeforslagene kunne kvalitetssikres og GPS spores.

**f. Aktiv medvirkning**

Skuterforeninger, bygdelag og interessenter samt grunneiere og flere reinbeitedistrikt har bidratt medvirket aktivt så langt i prosessen. Kvæningen kommune har sammen med Sweco avholdt medvirkningsmøter med følgende bygdelag og interessegrupper:

- Valan vel
- Indre Kvæningen snøskuterforening
- Stajord bygdelag
- Meiland tur- og fritid
- Ytre Kvæningen snøskuterforening

Et 20-30 talls grunneiere og interessenter har vært løpende involvert i prosessen og bidratt med nyttig lokalkunnskap mht. både løypeutforming og hensyn kommunen plikter å ta.

**g. Dialog med Statsforvalteren og Fjelltjenesten (Statskog)**

Kvæningen kommune har innledet dialog med fjelltjenesten for å avklare løypene med sikte på inngåelse av grunneieravtale for løyper som berører Statskogs eiendommer i Kvæningen kommune. Noen løypeforslag ble filtrert bort på bakgrunn av Statlige interesser knyttet til naturmangfold og virkninger for sensitive arters livsgrunnlag i området.

Det er kommunisert at utgangspunktet for grunneieravtale for løyper på Statskogs eiendommer er

videreføring av eksisterende løyper. Samlet belastning knyttet til løypenett i nabokommuner og områder nær kommunegrensene var også gjenstand for drøfting i møtet. Nabokommunene Nordreisa, Alta og Kautokeino har i likhet med Kvæningen skuterløyper som favner over store deler av kommunene. Ser man kommunene i ett det store områder i grensetraktene mellom Nord-Troms og Finnmark som berøres av kommunenes løypenett. Kvæningen kommune har i tillegg foreslått en løype fra Kvæningsbotn til Naviteidet over Statsgrunn.

Gjennom innledende utredninger har kommunen avholdt møter med Statsforvalteren i sammenheng med veiledning i prosessen og avklaringer knyttet til sensitive artsdata.

#### **h. Innhenting av samtykke fra grunneiere**

Kvæningen kommune har sendt ut brev til alle private grunneiere som berøres av både eksisterende skuterløyper og forslag til nye skuterløyper. Flere bygdelag og foreninger har bidratt aktivt i innhenting av samtykke fra grunneierne som er berørt. Kvæningen kommune har et omfattende løypenett som i mange tilfeller berører eiendommer med mange hjemmelshavere. Forespørselen med vedlagt grunneieravtale til undertegnelse inneholdt informasjon om at manglende svar vil bli ansett som positiv respons på kommunens forespørsel om samtykke til snøskuterløype. Miljødirektoratet åpnet for en slik praksis i brev til Kåfjord kommune dat. 12.08.2019. Statsforvalteren viser her til et nytt brev fra Miljødirektoratet til Statsforvalteren i Troms og Finnmark dat. 21.05.2021- Svar på spørsmål om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper. Brevet omhandler tolkning/presisering av tidl. svar til Kåfjord kommune og oppsummeres med følgende informasjon:

*Kommunen må for forskrift vedtas tilskrive og informere berørte grunneiere, og be om samtykke til etablering av snøscooterløype. Det sentrale er at grunneierne faktisk blir informert om planene og ønsket trasevalg, slik at de gis mulighet til å vurdere eventuelle ulemper og hvorvidt de vil tillate motorferdsel over egen eiendom. Dette må være det alminnelige utgangspunktet før forskrift om snøscooterløype vedtas etter nf § 4a. Der informasjon er sendt ut og kommunen og bedt om tilbakemelding, men ikke mottar svar fra enkelte grunneiere innen en gitt frist, kan det i spesielle tilfeller anses som om det er gitt et stilltiende samtykke. Grunneier bør da informeres om at et manglende svar vil bli oppfattet som om at vedkommende ikke motsetter seg løypa og samtykker i at løypa etableres.*

*Kommunen må ellers være klar over at en grunneier i utgangspunktet alltid kan trekke tilbake sitt samtykke - også et stilltiende samtykke.*

Kvæningen vil etter Statsforvalterens henvendelse den 10.06.2021 gå i dialog med Statsforvalteren i Troms og Finnmark for å nærmere avklare denne praksisen, og se på muligheter for å hente inn skriftlig samtykke fra alle grunneiere.

#### **4. Utredningsgrunnlag**

a. **Løyper** som fremlegges for høringsvedtak

Nr.	Løype	Status
<i>Rekreasjonsløyper, indre Kvæningen</i>		
<b>Fra Burfjorddalen</b>		
1	YX Burfjord – Kraftlaget	Ny løype
	Burfjorddalsløypa Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrsavelen - Alta grense (Holmvatna)	Eks. løype med ny tilføyning til Alta gr.
2	Flintvatnløypa	Eks. løype

3	Storelvvatnløypa	Eks. løype
4	Burfjorddalen – Suorregeadggejavri – Alta gr.	Ny løype
5	Suorregeadggejavri – Alta gr. (Holmvatna)	Ny løype
	<b>Fra Badderren</b>	
6	Badderløypa: Badderren – Langvatnet	Eks. løype
7	Magnusløypa: Badderløypa – Djupvatnskaret	Eks. løype
8	Djupvatnet – Langvatnet	Eks. løype
	<b>Fra Kjækan</b>	
9	Kjækanløypa: Kjækan – Nikka (Badderløypa)	Eks. løype med nytt startpunkt
	<b>Langvatn - Bielvvantn</b>	
10	Bielvvannløypa: Langvatnet – Bielvvatnet (Alta gr.)	Eks. løype
11	Baddervatnløypa: Bielvvannløypa – Baddervatnet	Ny løype (tidligere fastsatt, men senere tatt bort).
	<b>Polvatnløypa</b>	
12	Alta gr. – Polvatnet	Eks. løype
	<b>Fra Kvænangsbotn</b>	
13	Kvænangsbotnløypa: Kvænangsbotn - Stuora Mollešjávri	Eks. løype
14	Kvænangsbotnløypa - Borgajávri	Ny løypedel
	Naviteidløypa: Gardelvågmoen – Naviteidet	Ny løype
	Navitløypa: Naviteidet - Sáhppejávri	Eks. løype
	Sørfjordløypa: Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata	Eks. løype
	<b>Reinfjordløypene:</b>	
15	Reinfjord – Kanasdalen –	Eks. løype
16	Moders liv / Bjørnvatna (Loppa gr.)	Ny tilknytning fra kanasdalen til Bjørnvatna.
17	Reinfjorddalen - Maddiluokta	Ny løypeavstikker
18	Seglvik – Loppa gr. (mot Andsnes)	Ny løype
19	Løyper på Spildra, kun på veg	Nye løyper
20	Valan – Meiland	Ny løype

b. **Forslag til tilføyinger/endringer, vegløse bygder, ytre Kvæningen**

<b>Endring</b>	<b>Beskrivelse</b>
Seglvik havn – Loppa gr. (mot Andsnes).	Kun løype på kommunal vei kv. 1052. Ingen rasting. Nyttekjøring til boligene tillatt. Innlemmes i ny lokal forskrift for å gi hjemmel til kjøring med snøskuter på ubruytet veg vinterstid.
Kanasdalen – Loppa gr. (Bjørnvatna) Snarveg over Buktevatnet for å unngå gjennomkjøring inne i Olderfjord. Avstikker fra Reinfjorddalen v/ Dolejohka	Tilføyingsløype fra Kanasdalen til Bjørnvatna som knyttes til eksisterende løype i Loppa kommune. Løypa legges som en snarveg fra Kanasdalen til Bukta. I tillegg er det lagt inn forslag til fastsatt trase opp til utsikten ovenfor Olderfjord, hvor det er telefondekning. Løype til utsiktspunkt ved Maddiluokta. Tilrettelegging for opplevelsesturer.
Forlengelse av eks. løype i Reinfjord	Løypen fra Olderfjord til Reinfjord forlenges til å omfatte hele den kommunale vegen kv. 1050 gjennom Reinfjord. Vegen innlemmes i ny lokal forskrift for å gi hjemmel til kjøring med

<i>Fastsettelse av nye traseer ved Olderfjord</i>	<i>snøskuter på ubrøytet veg vinterstid. Tilføyning av alternativ trase over Buktevannet og adkomstløype til høyde 145 moh. Hvor det er mobiltelefondekning.</i>
<i>Spildra</i>	<i>Fastsettelse av skuterløyper på kommunal veg og privat gårdveg mot Skaga. Hjemler ferdsel med snøskuter på ubrøytet veg.</i>
<i>Valan – Meiland</i>	<i>Løypeforbindelse mellom de vegløse bygdene Valan og Meiland. Omfatter kommunal veg kv. 1038 gjennom Valanhamn og derfra videre til Meiland. Opprinnelig omfattet forslaget også løype til Oksfjordhamn i Nordreisa, men denne delen av løypa møtte ikke samtykke fra alle grunneiere til en eiendom.</i>

c. **Forslag til tilføyinger rekreasjonsløyper i indre Kvæningen**

<b>Endringsbeskrivelser</b>
<i>YX Burfjord – Kraftlaget, ny løypeforbindelse</i>
<i>Langvatnet – Baddervatnet, ny løype</i>
<i>Tilføyning til nytt startpunkt i Kjækan</i>
<i>Ny løype fra Kvæningsbotn til Navitfoss camping med påkobling til eksisterende Navitløype.</i>
<i>Ny avstikker fra Kvæningsbotnløypa v/ Njargajavri til Borgajavri</i>

d. **Løpeforslag som er utelatt**

Nr.	Løpeforslag	Bakgrunn for utelatelse
A	Burfjordklubben	Viktig friluftslivsområde. Ingen tilrettelagt parkering. Løpeforslaget er ikke tilknyttet øvrig løypenett. I Kvæningen kommune.
B	Burfjord vest	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Berører svært viktig friluftslivsområde som er nærturområde til Burfjord med skiløyper som brukes mye.
C	Del av løype Valan/Meiland – Nordreisa gr.	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere på del av løypen mellom Storvatnet og kommunegrensen til Nordreisa.
D	Jøkelfjord – Alteidet	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Krevende å realisere kryssing av E6 på ønsket sted iht. Statens vegvesens krav til utforming av veikryssing. Deler av løpeforslaget berører skredutsatte områder. Området er viktig i vinterfriluftslivssammenheng hvor det kjøres skiløype som bukes mye. Med en løype fra Jøkelfjord påkoblet eksisterende trase fra Storeng til Alteidet ville brukere fra Jøkelfjord kommet inn på løypenettet til Alta kommune, og derfra kunnet ta seg videre inn igjen i Kvæningen til Polvatnet, Burfjorddalen og Badderren.
E	Ravdojavri (Alta) – Rahpesjavri (Kautokeino) Tiknytningsløype fra Alta til Kautokeino gjennom	Berører Statlig interesseområde knyttet til sensitive arter. Ligger nært område som omfattes vedtak om midlertidig motorferdsel forbud i Nášša-området - Alta, Kautokeino og Kvæningen kommuner. Løpeforslaget oppnår ikke

F	Kvæningen kommune. Navit – Midtreporten (Nordreisa gr.)	samtykke fra grunneier Statskog (fjelltjenesten) Løypeforslaget oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Forslått løype ligger nært verneområdegrensen til Navitdalen landskapsvernområde. Dette ble justert noe underveis i prosessen etter innspill fra Statskog/fjelltjenesten. Den justerte traseen lenger fra verneområdegrensen lå derimot innenfor risikoområde for skredfare. Løypeforslaget ville gagnet driftsgrunnlaget for campingplassene på Navit med en tilkobling til løypenettet i Nordreisa kommune.
G	Utelatte løyper på Spildra	Utmarksløype fra kommunal veg på Spildra og frem til Sjøkvivatnet oppnådde ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Det ble videre besluttet at løyper på spildra kun skulle omfatte de kommunale vegene og en forbindelse langs gårdveg mot Skaga. Et av forslagene på spildra omfattet også skuterløype i samme trase som bygdas skiløype. Hensikten var en skutertrase parallelt med skiløypa, noe som sett i lys av det lave antallet fastboende på øya Spildra ikke nødvendigvis ville være til nevneverdig ulempe for skigåing og friluftsliv for øvrig. Likevel har Kvæningen kommune valgt å legge seg på en linje i tråd med den offentlige definisjonen, hvor det presiseres at friluftsliv ikke er forenlig med motorisert ferdsel. For preparering av skiløype med snøskuter/slodd/spor kan bygdelaget be om dispensasjon fra motorferdselloven.

Medvirkende faktor for utelatelse av løypeforslagene er også betydningen av å ha områder i kommunen som er fri for snøskuterløyper i sett i lys av vurderinger knyttet til samlet belastning for friluftsliv og naturmangfold. Kvæningen komme legger frem forslag til fastsettelse av flere nye løypeforbindelser som medfører større belastning på flere områder, spesielt fjellområdet mellom Burfjorddalen og Suorregeadggevavri. Sett i lys av utvidelsen av løypenettet i Kvæningen kommune er, dette det mest hensiktsmessige området å etablere en ny løype, sammenliknet med de øvrige forslagene Burfjordklubben, Burfjord vest og Jøkelfjord. Intensiteten av virkinger for friluftslivet er mindre her. Med hensyn til andre faktorer som skredfare, fremkommelighet og intensitet/trykk fra bruken av løypene er det mest gunstig å utvide med en løype til Suorregeadggevavri.

## 5. **Utredninger**

### i. **Kryssing av kommunegrenser**

1. **Loppa kommune**
2. **Alta kommune**
3. **Nordreisa kommune**

Kvæningen kommune har innledet dialog med nabokommunene Loppa, Alta og Nordreisa om deres planer knyttet til grensekryssende løyper.

#### a. **Loppa kommune**

Eksisterende snøskuterløype fra Sør-Tverrfjord til Reinfjord krysser kommunegrensa i Moders liv. Forslag til nye grensekryssinger over Bjørnvatna og kommunal veg mellom Seglvik og Andsnes er vurdert. Sweco har gjennomført en skredfaglig vurdering hvor Kvæningen kommune rådes til å iverksette rutiner for håndtering av skredfare ved etablering av snøskuterløype over Bjørnvatna. Sweco har vært i dialog med saksbehandler i Loppa kommune og avklart at det søkes lagt opp til likelydende planer om fastsettelse av grenseoverskridende løyper fra Loppa kommunes side.



<i>Reinfjord – Olderfjord – Sør-Tverfjord</i>	<i>Eks. løype</i>	<i>Krysser kommunegrensen i Moders liv.</i>
<i>Reinfjord – Oldeefjord Sandlandsvatnet – Bjørnvatna</i>	<i>Ny løype</i>	<i>Tikoblingløype mellom Bjørnvatna og eks. løype til Reinfjord.</i>
<i>Seglvik – Loppa gr. (veg til Andnes)</i>	<i>Ny løype</i>	

#### b. **Alta kommune**

Kvænangen kommune søker videreføring av gjeldende grensekryssinger med Alta kommune i tillegg til etablering av en ny løypeforbindelse med Langfjordløypa i Alta. Kvænangen kommune venter svar på forespørselen fra Alta kommune. Alta kommune har allerede vedtatt en arm av Langfjordløypa frem til kommunegrensen med Kvænangen i tillegg til tre eksisterende kryssinger.

Eksisterende kryssing sør for Nedre Kavringsvannet flyttes ca. 2 km lenger nord. Kvænangen kommune har nylig vært forespurt Alta kommune om dialog knyttet til henvendelse om en andre ny kryssing av kommunegrensen nord for Suorregeadggevavri. Sweco har ikke vært involvert i denne forespørselen, men følgelig lagt inn sporing i kart og utredet løypens virkninger på oppdrag fra kommuneadministrasjonen. Alle grenseoverskridende løyper bortsett fra Suorregeadggevavri er foretatt i tidlig-dialog mellom Kvænangen og Alta kommune.

<i>Burfjorddalen - Suorregeadggevavri</i>	<i>Nytt forslag</i>	<i>Ikke avklart</i>
<i>Storeng – Alteidet – Alta gr.</i>	<i>Eks. kryssing</i>	<i>Traseen endret 2 km mot nord.</i>
<i>Alta gr. (Langfjordløypa) – Polvatnet</i>	<i>Eks. kryssing</i>	<i>Mindre trasetilpasning</i>
<i>Alta gr. (Langfjordløypa)</i>	<i>Ny kryssing</i>	<i>Tilpasset allerede vedtatt løype i Alta kommune jf. Altas nye forskrift (2020)</i>
<i>Alta gr. (Eibyløypa)</i>	<i>Eks. kryssing</i>	<i>Mindre trasetilpasning</i>

#### c. **Nordreisa kommune**

Gjeldende løypekryssing for Kvænangsbotnløypa inn i Nordreisa ved Stuora Mollešjávri videreføres. Det innføres likevel et rasteforbud på vestsiden av skuterløypen mht. vurderinger gjort iht. naturmangfoldsloven.

Nye grenseoverskridende løyper til Nordreisa som har blitt vurdert er:

<i>Valan – Meiland - Oksfjordhamn</i>	<i>Manglende samtykke fra berørte grunneiere.</i>	<i>Løyeforlag begrenset til intern løype mellom Valan og Meiland</i>
<i>Naviteidet – Midtreporten (Nordreisa gr.)</i>	<i>Manglende samtykke fra berørte grunneiere.</i>	<i>Løyeforslaget utlatt i sin helhet.</i>

#### b. **Verneområder**

Eksisterende snøskuterløyper berører Kvænangsbotn Landskapsvernområde ID: VV00003007. De eksisterende løyper innenfor verneområdet omfatter del av løype fra Ruossavaggi til kryssing av kommunegrensen inn i Alta. Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur.

Snøskuterforeningene har foretatt en GPS-sporing av løypetraseen. Eksisterende del av skuterløypen som går gjennom landskapsvernområdet videreføres i tråd med bestemmelsene i motorferdsloven §4a med merknader;

*Forbudet mot løyper i verneområder innebærer at det ikke kan etableres nye løyper i et eksisterende*

verneområde. Bestemmelsen er ikke til hinder for at allerede eksisterende løyper i eksisterende verneområder kan videreføres, slik de fremgår av verneforskriftene, innenfor det foreslåtte regelverket.

Forskrift om vern av Kvænangsbotn landskapsvernområde/Baðaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala, Kvænangen kommune, Troms FOR-2011-02-18-171U gir jf. §3 okt. 6 et generelt forbud mot motorferdsel. Jamfør pkt. 6.2 j) er dette ikke til hinder for motorferdsel på eksisterende snøskuterløyper.

Jamfør pkt. 6.3 n) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til mindre omlegginger av eksisterende snøskuterløype når dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

c. **Reindrift**

Kvænangen kommune har innhentet reindriftinformasjon fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark, og på bakgrunn av gitte opplysninger i svar, fra Statsforvalterens reindriftsavdeling den 04.03.2021 invitert berørte reinbeitedistrikt til å medvirke i forskriftsprosessen. Flere reindriftsutøvere har også flyttveier gjennom Kvænangen kommune og må også få mulighet til å uttale seg.

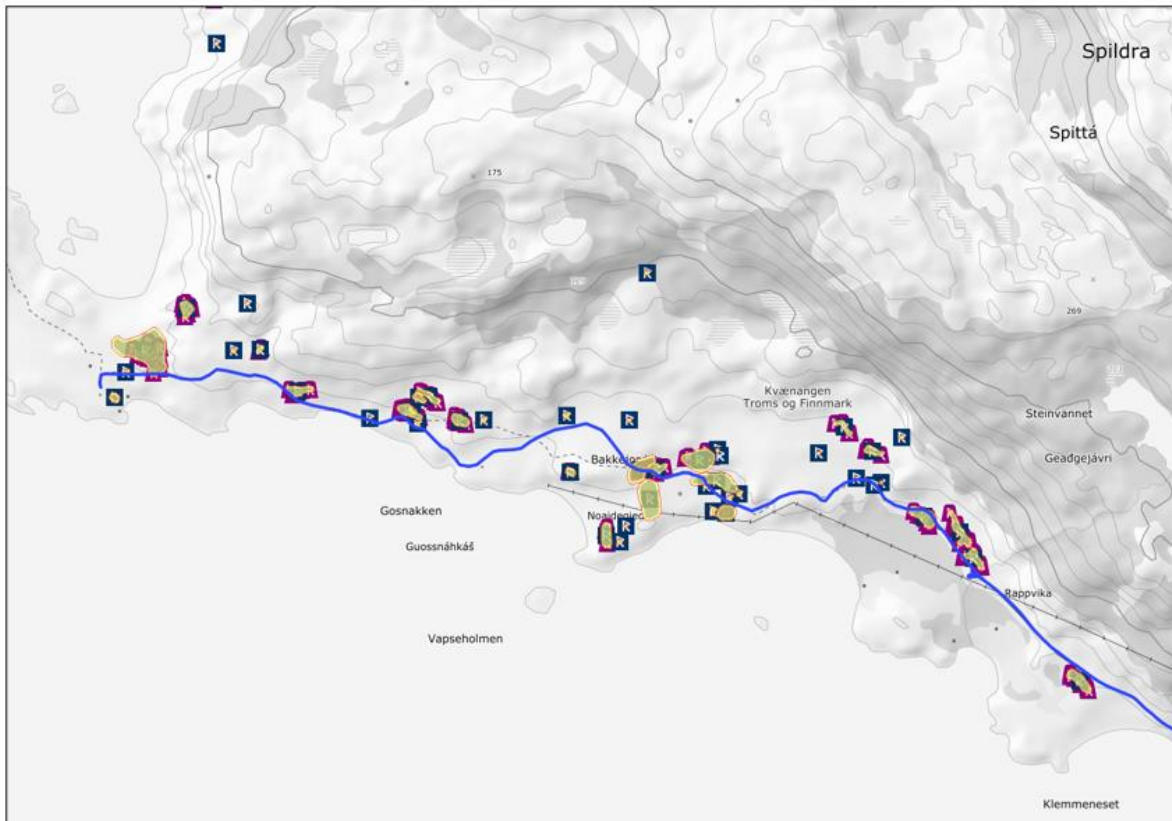
<b>Nr.</b>	<b>Reinbeitedistrikt</b>	<b>Brev besvart</b>	<b>Virkninger</b>
32	Silvetnjárga	Nei	
33	Spalca	13.05.2021	Har tatt saken opp i styret og forespurt nummerert kart over løyper. Kvænangen kommune avventer ytterligere tilbakemelding.
34	Ábborášša	07.05.2021	Besvart via Teams møte 07.05.2021. Forespurt omlegging av Kvænangsbotnløypa slik at den går langs med distriktsgrensen mot 35 Fávrosorda. Begge distriktslederne har pratet om dette i forkant av Teams møtet med 34 Ábborášša.
35	Fávrosorda	Nei	I henhold til opplysninger i møte med 34 Ábborášša den 07.05.2021 har det vært en dialog reinbeitedistriktene imellom.
40	Orda	Nei	
26	Lákkonjárga	05.05.2021	Ingen innvendinger. Løypene kommer ikke i berøring av distriktets nåværende beiteområder.
27	Joahkonjárga	Nei	
28	Cuokcavuotna / Bergsfjord	Nei	
29	Seakkesnjárga ja Sildá		
11T	Ráidná / Reinøy	Nei	
19/32T	Ivgoláhku / Lakselvdal / Lyngsdal	Nei	
33T	Ittunjárga / Rendalen	01.05.2021	Besvart via e-post og telefon. Ingen innvendinger slik løypene er tegnet i kart såfremt bestemmelse om mulighet for stenging av løyper av hensyn til reindrifta medtas i forskriften.

Flere av reinbeitedistriktene som har besvart forespørselen. Ábborássa rbd. har fremmet ønske om at Kvænangsbotnløypa legges om og plasseres langs distriktsgrensen mellom Ábborássa og Fávrosorda. Fra kommunens side er det ønskelig å jobbe videre med dette alternativet på et senere tidspunkt neste vinter. Virkninger av en omlegging av Kvænangsbotnløypa vil fra et naturfaglig ståsted måtte vurderes nærmere mot sensitive arter i planlegging av løypetrase.

Kvænangsbotnløypa er veletablert slik den ligger i dag, men løypa går over flere regulerte vann hvor driften er basert på en omfattende involvering fra kraftverkets ansatte. Samtidig tilkommer det en del arbeid med å dekke kjørebanelen i anleggsvei-tunnelen sør for Kvænangsbotn med snø. Rein omlegging av Kvænangsbotnløypa vil bidra til en. Likevel er det artsregistreringer i dette området som må tas særskilt hensyn til i planlegging av en omleggingstrase.

d. **Kulturminner og kulturmiljø**

<b>Sted</b>	<b>Lokaliteter</b>	<b>Vurdering</b>
Seglvik	Kommunal veg kv. 1052 som løypen legges til krysser kulturminneforekomsten «boplassområde fra flere faser».	Fornminnet består av et felt med ca. 80-90 tufter med oval, rund, firkantet med avrundede hjørner. Snøskuterløypen anlegges på kommunal veggrunn som krysser forekomsten. Det legges ikke til rette for rasting ut fra løypa i dette området.
Spildra	Kultursti og stort antall kulturminnelokaliteter	Snøskuterløypen er lagt til gårdveg som ikke er i konflikt med registrerte lokaliteter og kulturstien i området.
Burfjorddalen	Gravplass	Løypen er lagt til kommunal veg. Gravplassen ligger like vest for vegen som skuterløypa er lagt på.
Badderløypa	Bosettings og aktivitetsområde øst for Badderelva ved startpunktet.	Løypa følger for det meste den gamle gruvevegen til Sedars gruve. Lokalitetene på andre siden av Badderelva og kommer ikke under påvirkning.
Kjækan og Elvedalen	Skuterløypa krysser kulturminneforekomster i Elvedalen. Dette er bosettings og aktivitetsområder fra 1800 tallet.	Skuterløypen følger her skogsveg gjennom bosettings- og aktivitetsområdene. Disse vil dermed ikke stå i stor fare for å komme under påvirkning.
Langvatnet Meiland	Stort antall kulturminnelokaliteter	Flere bosettings- og aktivitetsområder fra steinalderen innenfor bebyggelsessonen på meiland.
Valan	Lokalitetene berøres ikke av skuterløypen	Ingen direkte påvirkning
Reinfjord/Olderfjord	I områder med kulturminner går løypene på veg. Ingen kulturminner direkte berørt.	Ingen direkte påvirkning



Kulturminner, Spildra

### **Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA)**

#### KULA Troms angir område nr. 3 Spildra, Skorpa og Nøklan:

*Spildra er den største av øyene og er et av de rikeste kulturmiljøene i Troms, med stor tetthet og variasjon av samiske kulturminner, særlig knyttet til samisk førkristen religion. Øya er kjent for de samiske bjørne- og menneskegravene og må ha hatt en spesiell posisjon i samisk førkristen tid. Bjørne- og menneskegravene ligger i ur og ved store steiner og hellere. I samisk førkristen kosmologi ble ofte ur og bergsprekker ansett som en overgangssone til en annen verden. Her er også flere offerplasser med tilknyttede fortellinger, bl.a. offersteinene Arahavde (Kirkehammeren) og Bahppageadgi (Prestesteinen).*

*Spildra har også rike spor etter bosetting, både fra eldre og yngre steinalder. De usedvanlig store og tydelige steinaldertuftene synes godt i det velholdte beitelandskapet. Fra perioden Kristi fødsel til 1600-tallet finner vi klynger med runde gammetufter, og øya antas å ha vært sentrum i en sjøsamisk siida. Fra 1600-tallet erstattes disse av firkantede gammer for både mennesker og husdyr, trolig mer bofaste.*

Snøskuterløypen som går på gårdsvegen fra Rappvika mot Skaga, ligger i dette verdifulle kulturmiljøet. Som beskrevet går skuterløypen på en gammel gårdvei. Kulturminnene forblir urørte. Kjøreintensiteten på Spildra regnes for å være moderat. Det er få fastboende på Spildra, og ingen fastboende vest på øya.

Øvrige løyper på Spildra er lagt til kommunal veg og berører ikke kulturminnene.

#### e. **Friluftsliv**

#### **Løypenes virkninger for berørte friluftslivsområder.**

Rekreasjonsløypene i indre Kvænangen berører inne i dalførene og på snaufjellet områder som brukes mest i friluftslivssammenheng i sommerhalvåret med bærplukking, jak og. På vinteren er det skigåere som benytter seg av skuterløypene for å ta seg opp på fjellet.

### **Viktige friluftslivsområder i Kvæningen kommune som er fri for snøskuterløyper:**

- Kvæangsfjellet
- Jøkelfjord og Jøkelfjordeidet/Brødskiye/Olderbakkfjellet
- Langdalen
- Storfjellet
- Burfjordklubben
- Burfjord vest
- Kvæangsdalen
- Navitdalen
- Sørstraumdalen
- Skjåkvikvatnet og Treholmvannet, Spildra

### **Virkinger for øvrige friluftslivsområder i Kvæningen kommune**

Kvæningen kommune har flere viktige og svært viktige friluftslivsområder som er uten snøskuterløyper. Samtidig berøres også noen andre av kommunens viktigste friluftslivsområder av skuterløyper. I så måte skaper forslaget til ny lokal forskrift en rasjonell balanse med et mer sammenknyttet løypenett hvor det legges nye løyper i noen friluftslivsområder som samlet sett utgjør mindre ulempe for vinterfriluftslivet, sammenliknet med om løyper ble fastsatt på Burfjordklubben eller Burfjord vest.

#### **f. *Naturmangfold***

##### ***Kunnskapsgrunnlaget***

Når kommunen behandler en sak, må den vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter jf. NML §5 slik at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar. Kunnskapsgrunnlaget som benyttes er offentlig tilgjengelige registreringer, foreliggende rapporter og lokalkunnskap. Kommunens naturforvaltning er en viktig kilde til vurdering av samlet belastning for vinterøkosystemet. Løypene som vedtas er vurdert mot

##### ***Økosystemtilnærming og samlet belastning***

Nye løyper gir økt belastning, men samtidig holdes flere store naturområder i Kvæningen kommune fri for snøskuterløyper. Vurderinger knyttet til sensitive artsdata er svært viktige i denne prosessen. De nye løypeforbindelsene er vurdert til ikke å ha virkninger som virker vesentlig inn på artsgrunnlaget mht. både fauna og flora. I tillegg til stort fokus på sensitive arter er det midlertidige forbudet mot motorferdsel i Nášša-området, som er et svært viktig område for fjellreven da det binder sammen fjellrevområdene lengre nord og øst (Gaissene - Ifjordfjellet og Varanger) med områdene i sør (Reisa – Indre Troms). I 2018 ble en av fjellrevvalpene som ble satt ut på Varangerhalvøya våren 2018 observert i Reisa. Denne genetiske utvekslingen mellom de få gjenværende delbestandene av fjellrev er avgjørende for artens overlevelse.

##### ***Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder***

Forsvarlig god løypedrift med fokus på god stikking, vedlikehold gjennom sesongen og sikkerhet spesielt i sammenheng med islagte vann. Av betydning for miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er også hjemmel til å ved ulike behov begrense kjøring i noen løyper gjennom stengning eller midlertidig omlegging.

#### **g. *Bolig og hytteområder***

Løypenes virkninger for bolig og hytteområder er i første rekke knyttet til støyutbredelse. På plasser som Reinfjord, Olderfjord, Seglvik, Burfjord sentrum, Burfjorddalen, Valan og Meiland samt Spildra hvor skuterløypene er plassert på eller svært nært opp til offentlig veg åpen for alminnelig ferdsel. Utover dette berøres det ikke bolig- eller hytteområder der skuterløypene ligger innenfor områdetype 3 jf. tabell under pkt. i).

#### h. **Støy**

Det legges til grunn influensområder for skuterløypenes virkninger mht. støy jf. Miljødirektoratets veileder om planlegging av snøskuterløyper og støy dat. 10.01.2018. Følgende minsteavstander legges til grunn:

Område-type	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minsteavstand (m) for buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	L <sub>50F</sub> 40 dB	450
2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L <sub>50F</sub> 60 dB	60
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter

Der resting tillates i tråd med kart over rastesoner på snaufjell og islagte vann defineres influensområdet fra ytterkant av rastesonen.

#### i. **Landskap**

Kvænangen kommune har et omfattende løypenett som går i svært variert landskap, fra dype dalførere ved Olderfjord og Reinfjord, til det relativt flate snaufjellet i indre Kvænangen og grensetraktene til Alta, Kautokeino og Nordreisa. Bakgrunnen for vurdering av landskapsforhold er løypens visuelle virkninger for andre, samt i hvilken grad løypens plassering er til gagn for støyskjerming og begrensning av visuelle effekter.

Det knyttes mindre vekt til støyutbredelse der skuterløypene legges til eksisterende støykilder som veg åpen for alminnelig ferdsel. På snaufjellet og islagte vann bres støy mer. For rekreasjonsløypene i indre Kvænangen er løypene skjermet så godt som mulig ved at traseen er lagt i dalførene Burfjorddalen, Elvedalen og langs Badderelva før den stiger opp på snaufjellet. Fra Moders liv til Reinfjord går løypene for det meste i dalførene Kanasdalen og Reinfjorddalen som skjermer bra for støy. Fra Seglvik mot Andsens er det derimot rimelig flatt, men dette er bebygde og mer støyende omgivelser. På snaufjellet og fra daltopper kan skutere i løypene sees fra god avstand, men der ferdes få folk vinterstid.

#### j. **Sikkerhet**

4. **Startpunkt** **for** **løypene**
5. **Kjørbarhet**
  1. **Utfordrende steder**
  6. **Rasting på islagte vann**
  7. **Rasting på snaufjellet**
  8. **Kryssing** **av** **veg**

## 9. Snøskuterløype på offentlig veg

### 1. Veger som ikke brøytes og som normalt ikke har biltrafikk vinterstid

### 2. Veger som har biltrafikk vinterstid

## 10. Skredfarlige områder

a. **Startpunkt** **for** **løypene**

b. **Kjørbarhet**

### i. Utfordrende steder

Løypene varierer fra å gå på veg, skogsveg snaufjell over islagte vann.

Djupvatnskaret er utfordrende å kjøre, spesielt med pulk. Det er derimot andre kurante traseer som kan benyttes for å nå frem til Djupvatnet. Djupvatnsaret bør merkes som utfordrende å kjøre.

### c. Rasting på islagte vann

Islagte vann som fremkommer på kart over rastesoner er åpne for rasting.

Sikkerhetsaspektene knyttet til rasting på islagte vann omhandler i stor grad rådende isforhold.

Kjøring på islagte vann stiller likefullt forutsetninger om fartstilpasning, siktforhold og at fører tar hensyn til møtende kjøretøy ute på vannene. Islagte vann er flate områder som er mindre

utfordrende rent kjøreteknisk, men lange rette strekninger med stabilt underlag innbyr også til høyere fart. Hensikten med å raste på islagte vann er i hovedsak knyttet til rekreasjonsaktiviteten

isfiske. Skuterløypene krysser vannene. Ved at vannene er åpne for rasting utvides ferdselen og bruken av dette området. Ingen av vannene som åpnes for rasting er innenfor aktsomhetsområder for snøskred. Gjennom sesongen, og spesielt i perioder med mye mildvær er dialogen om åpning og stenging mellom kommunen og skuterforeningene som drifter løypene svært viktig.

Det er viktig at isen er tykk nok til at det kan kjøres sikkert på vannet ute fare for at snøskuteren går gjennom isen. Isens tykkelse vil kunne variere betydelig avhengig av hvor på vannet man befinner seg, da spesielt om det er elver og bekker som og innløp eller utløp til og fra vannene.

Vassdragsregulering er også forhold som spiller en stor rolle. Under islegging og isløsning, samt i milde vintre og nedbørrike vintre, kan de svekkete områdene være vesentlig større enn hva man er vant med under en normal vintersituasjon.

Is som bærer godt på morgenen på grunn av nattefrost, kan brått miste bæreevnen når temperaturen øker utover formiddagen. Større vann har vanligvis bekker og elver som renner inn og ut av vannene. Ved innløp og utløp og i trange sund, strømmer vannet under isen og smelter den nedenfra. Dette er vanskelig å se fra oversiden. Vannstrømmen ved innløp og utløp gjør også at det tar lengre tid før isen her fryser, og medfører også tynnere is enn der vannspeilet er rolig.

Steder ved inn- og utløp bør i hovedsak unngås benyttet til skuterkjøring før man er helt trygg på at isen her er tykk nok.

Skuterløypene fastsettes med omhu til vannenes innløp og utløp slik at man i størst mulig grad holder selve løypeleden unna områder som kan være mer utsatt enn andre.

### d. Rasting på snaufjellet

I tråd med gjeldende praksis videreføres praksis med rasting inntil 300 meter fra løypene på

snaufjellet. Områdene som er åpne for rasting følger av angitte rastesoner i eget kart. Kvænangen kommune har ved kryssing av kommunegrensen ved Stuora Mollešjávri langs Kvænangsbøtnløypa fulgt samme innfallsvinkel som Nordreisa kommune. Rasting forbys på vestsiden av

Kvænangsbøtnløypa fra Njårgajávri frem til kommunegrensen. Samme rasteforbud vest for løypen følger inn i Nordreisa kommune. Begrensede muligheter for rasting nord for Stuora Mollešjávri følger av retningslinjer i tråd med naturmangfoldloven.

Veg nr.	Kryssingssted	Vegreferanse	Fart	ÅDT	Fri sikt
E6	Burfjord sentrum	EV6 S198D1 m118	50	830	54 m
Kv. 1011	Burfjord sentrum	5429 KV1011 S1D1 m14	30	<1000	24 m
E6	Storeng – nytt kryssingssted etter flytting av løype.	EV6 S198D1 m8675	80	830	138 m
Fv. 7968	Sørfjordløypa	FV7968 S1D1 m19502	80	100	138 m
Fv. 7968	Naviteidløypa	FV7968 S1D1 m8892	80	100	138 m
<b>Nb. Ved fv. 7968 vegreferanse FV7968 S1D1 m17938 krysser Naviteidløypa fylkesvegen på elveisen under broen.</b>					

f. Snøskuterløype på offentlig veg11. Veger som ikke brøytes og som normalt ikke har biltrafikk vinterstid12. Veger som har biltrafikk vinterstidi. Veger som ikke brøytes og som normalt ikke har biltrafikk vinterstid

Veg nr.	Strekning	Løype
Kv. 1038	Kommunal veg gjennom Valan	Valan - Meiland
Kv. 1052	Kommunal veg fra Seglvik havn til Loppa grense	Seglvik
Kv. 1051	Kommunal veg Olderfjord	
Kv. 1050	Kommunal veg gjennom Rein fjord	Rein fjord – Olderfjord – Loppa gr.
Pv. 1030	Gardelvågmoen/tunnel	Kvænangsbotnløypa

iii. Veger som har biltrafikk vinterstid

Veg nr.	Strekning	Løype
Kv. 1010	Niskamila – Kåsen	Burfjorddalen
Pv. 99778	Kraftlaget – Kåsen	Burfjorddalen
<b>Trafikk til private eiendommer og gårdsbruk. Veldig liten trafikkmengde.</b>		

g. Skredfarlige områder

Sweco Norge AS har gjennomført en skredfaglig vurdering med stedlig befaring av skredutsatte områder i Kvæningen kommune. Det foreslås innlemmet rutiner for håndtering av skredfare i ny lokal forskrift om snøskuterløyper. Løypene fra Rein fjord og Olderfjord frem til Loppa grense er spesielt utsatt. Sweco har gjennomført en stedlig befaring, og med utgangspunkt i skredutredningen



presentert forslag til opplegg for Kvæningen kommune i sammenheng med ivaretagelse av skredfare i den daglige løypedriften, samt utredet skredfaren på gitte utsatte plasser langs løypenettet og vurdert disse stedene iht. Statens vegvesens akseptkriterier

### **Vurderinger:**

Ved å vedta snøskuterløyper gir Kvæningen kommune tilsvar på registrert etterspørsel etter videreføring og utvidelse av løypenettet blant kommunens innbyggere og interessenter. Videreføring av eksisterende løyper med beskrevne tilføyinger gir tilsvar på registrert etterspørsel og grunnlag for trivsel blant brukere.

Gjennom fastsettelse av snøskuterløyper til eller mellom vegløse bygder opprettholdes det vinteråpne ferdselsveger som er svært viktige i sammenheng med nyttekjøring både for fastboende som er igjen på disse stedene og brukere av fritidsboliger / fraflyttede bosteder. Disse løypene er også åpne for rekreasjonsbruk. Forslaget til ny lokal forskrift åpner for at det i vegløse bygder kan kjøres ut av løypene og frem til hus og hytter såfremt brukeren kan vise til at det foreligger et behov. Det er gjort vurderinger for å ivareta hensynene kommunen plikter å ta jf. reglene i motorferdselsforskriften §4a. Det er innledet dialog med reindriften, vurdert løypenes virkninger for naturmangfold og friluftslivet samt gjort avbøtende tiltak der bolig- og hytteområder kan bli utsatt for støy/forurensning. Nye retningslinjer for håndtering av skredfare skal legges til grunn. Samtidig holdes flere av kommunens aller viktigste vinterfriluftslivsområder fri for snøskuterløyper. Vurderingene knyttet til naturmangfold har fokus på ivaretagelse av fauna og flora og de Statlige interessene mht. artsutvikling.

Flere reinbeitedistrikt har ennå ikke besvart Kvæningen kommunes invitasjon til dialog og medvirkning. Dette arbeidet vil fortsette inn i høringsperioden.

Forslaget til løyper som kommunedirektøren legger frem vil ha betydning for videreføring og utvikling av skutermiljøet i bygdelagene som drifter dagens løypenett samt lokale reiselivsaktører som har skuterturer som del av sitt kundetilbud. Løypene er viktige ferdselsveier for nyttekjøring til vegløse bygder i ytre Kvæningen vinterstid.

Løypene og interesseforeningene har også sosial betydning som møteplass og grunnlag for frivillighet i lokalmiljøene. Dette er spesielt viktig å ha et slikt miljø for aldersgruppen unge voksne.

### **Vedlegg:**

1. Forskrift om snøskuterløyper, Kvæningen dat. 17.06.2021
2. Nummerert løypekart gråtone