

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

KVÆNANGEN KOMMUNE

Kvænangen snøskuterløyper
PROSJEKTNUMMER 10220957



5. KOMMUNIKASJON MED SEKTORMYNDIGHETER/KOMMUNER

- Statsforvalteren, tilbakemelding vedr. reindrift dat. 04.03.2021
- Statens vegvesen, innledende avklaringer vedr. kryssing av E6 i Burfjord dat. 25.05.2021
- Statsforvalteren, henvendelse vedr. grunneieravtaler dat. 10.06.2021
- Alta kommune, svar vedr. ny kryssing ved Storstenvannet 21.06.2021

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Strandveien 13
9007 Tromsø

DERES REFERANSE
Anders Tandberg

VÅR REFERANSE
10220957 Knut Arne Grosås

DATO
03.03.2021

Kvæningen snøskuterløyper

Forespørsel om informasjon angående reindrift og skuterløyper

Sweco retter på vegne av Kvæningen kommune en forespørsel om informasjon fra Statsforvalteren om reindrift i sammenheng med forskriftprosess for snøskuterløyper i Kvæningen kommune. Sweco Norge AS er engasjert som konsulent i arbeidet med skuterløypene i Kvæningen.

Sweco har fra desember 2020 sammen med Kvæningen komme jobbet med kvalitetssikring av innspilte løypeforslag og filtrering av disse knyttet til samtykke fra berørte grunneiere.

Vi har sjekket løypene opp mot reindriften arealbrukskart i NIBIO kildens karttjenester på nett.

I forhold til våre innledende undersøkelser er det fem reinbeitedistrikt som har sommerbeite i Kvæningen. I disse distriktene er det 50 driftsenheter/siidaenheter.

Reindrift er familievirksomhet, og ifølge tall fra reindriftsforvaltningen har over 400 personer sommerboplass i Kvæningen. I tillegg så er det flere distrikt som trekker med flokkene gjennom kommunen vår og høst. Reindriftkartene viser ikke vinterbeiteområder, men vi ser at tiden i april / mai mot slutten av skuterløypesesongen er en tid hvor reindriften kommer til Kvæningen for vårbeite. Områdene er spesielt viktige i sammenheng med kalvingen senere i mai/juni. Det er viktig at simlene får ro og ikke utsettes for stress siste tiden før kalving.

Det er også foreslått grensekryssinger til nabokommunene Loppa, Alta og Nordreisa. Noen av grenseområdene er også viktige områder for andre reinbeitedistrikt som har sitt areal i nabokommunene.

Bernt Johan Mathiassen er kommunens saksbehandler og Swecos kontaktperson i Kvæningen kommune. Bernt.mathiassen@kvanangen.kommune.no

Vi forespør informasjon fra Statsforvalteren om reindriftsinteresser og status på tilhørighet og bruk av områdene i Kvæningen kommune, slik at vi kan imøtegå reindriften, gi dem en god mulighet til å medvirke i forskriftsarbeidet og kartlegge deres behov i sammenheng med utredningen av nye og eksisterende skuterløyper i Kvæningen kommune.

Vår foreløpige oversikt viser følgende berørte reinbeitedistrikt:

Nr.	Reinbeitedistrikt i Kvæningen kommune	
32	Silvetnjårga	
33	Spalca	
34	Ábborášša	
35	Fávrrsorda	
40	Orda	
	Tilgrensende reinbeitedistrikt	
26	Lákkonjårga	Mot Alta
27	Joahkonjårga	Mot Loppa
28	Cuokcavuotna / Bergsfjord	Mot Loppa
29	Seakkesnjårga ja Silda	Mot Loppa

Med vennlig hilsen

Sweco Norge AS

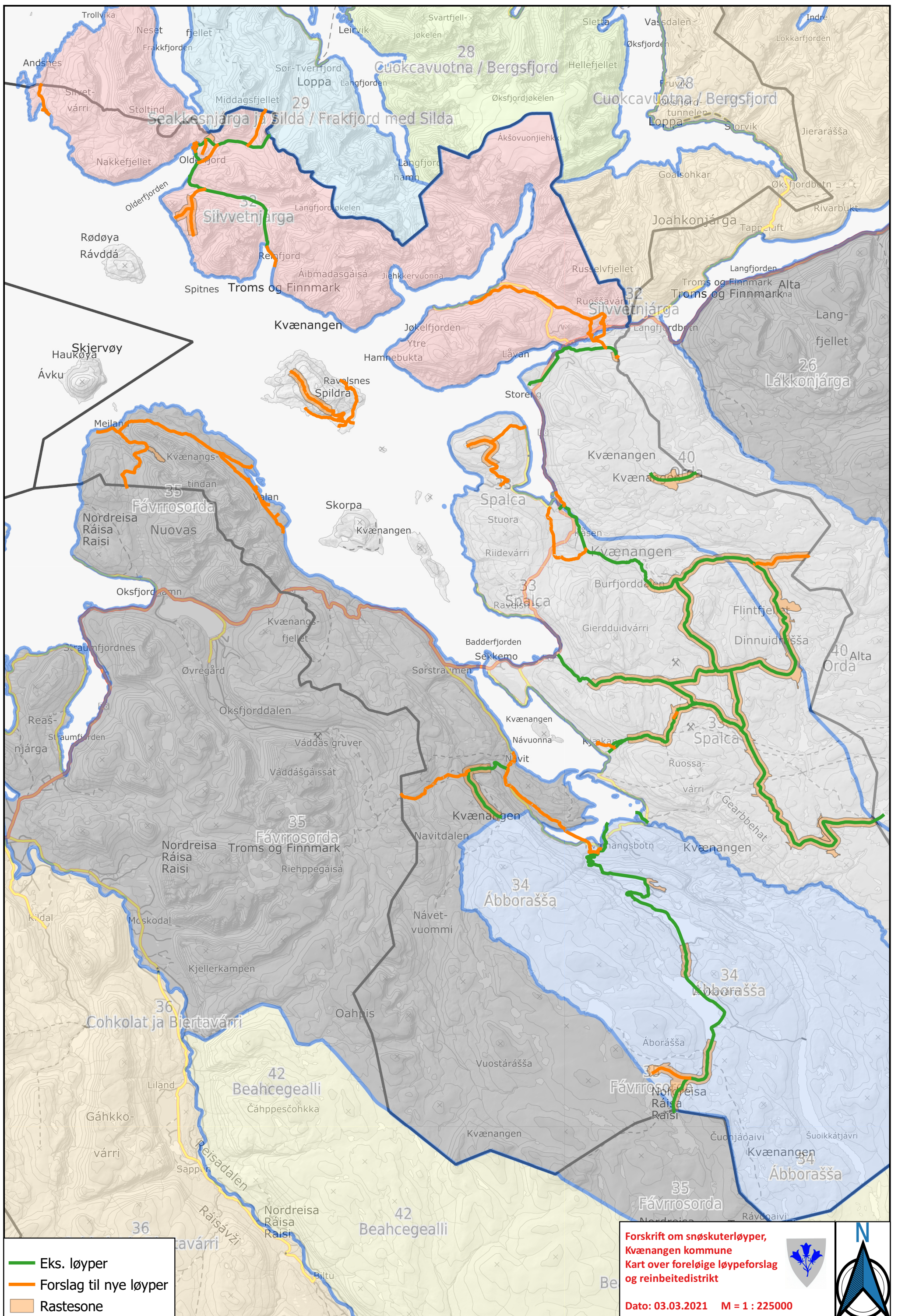
Knut Arne Grosås

Tlf. 94 14 43 10

E-post: knutarne.grosas@sweco.no

VEDLEGG

- Kart over løypeforslag og reinbeitedistrikt



Grosås, Knut Arne

Fra: Eira, Ole Isak <fmfioiei@statsforvalteren.no>
Sendt: torsdag 4. mars 2021 14:36
Til: Grosås, Knut Arne
Kopi: Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no; trine-lise.slatsveen@kvanangen.kommune.no; Tandberg, Anders; Sara, Kurt
Emne: SV: Reindrift og planlegging av skuterløyper i Kvænangen kommune

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei

Det vises til brev til Statsforvalteren angående informasjon om reindrift og skuterløyper.

Det stemmer at det er de 5 nevnte reinbeitedistriktene som har sommerbeite innenfor Kvænangen kommune.

I tillegg til de flytter reinbeitedistrikt 33T Ittunjarga gjennom Kvænangen kommune. Disse benytter pramming både vår og høst, og har føringsanlegg i Sørkjosen i Burfjord. Reinøy reinbeitedistrikt og Turi-gruppen i reinbeitedistrikt 19/32 Lakselvdal/Lyngsdal har også tidligere benyttet samme flyttlei og føringsanlegg. Disse må også gis anledning til å komme med innspill.

Rbd. 32 Silvetnjarga og rbd. 29 Seakkesnjarga og Silda prammer også fra Jøkelfjord om våren.

Det gjøres oppmerksom på at reinbeitedistriktene Joahkonjarga, Cuokcavuotna og Seakkesnjarga ja Silda sine flytteleier gjennom reinbeitedistrikt Orda ikke er inntegnet i Kilden. Disse må avklares gjennom dialogen med reinbeitedistriktene.

Innspill fra reinbeitedistriktene vil være viktige supplement til arealbrukskartene i Kilden. Innspillene fra reindriften må vektlegges, det vil derfor være viktig å føre referater fra møter med reinbeitedistriktene. Det vises for øvrig til vår uttalelse til varsel om oppstart.

Kontaktinformasjon til reinbeitedistriktene finnes på Statsforvalterens hjemmeside <https://www.statsforvalteren.no/troms-finnmark/landbruk/reindrift/>

Med vennlig hilsen

Ole Isak Eira

rådgiver ressursforvaltning og næringsutvikling



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Telefon: 78 46 87 04

E-post: fmfioiei@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tf

Fra: Sara, Kurt <fmfikusa@statsforvalteren.no>

Sendt: torsdag 4. mars 2021 08:54

lise.slatsveen@kvanangen.kommune.no>

Emne: Skuterløyper i Kvæningen, ny kryssing av E6 i Burfjord

Hei Line Thomassen,

Takk for hyggelig telefonsamtale vedrørende forslag om snøskuterløype i Burfjord sentrum.
Vedlagt følger forespørsel om dialog og vurdering knyttet til forslag om ny kryssing av E6 i Burfjord.

Med vennlig hilsen

Knut Arne Grosås

Mobil +47 94 14 43 10

knutarne.grosas@sweco.no

Sweco Norge AS

Hjalmar Johansens gate 23

NO-9007 Tromsø

Telefon +47 77 60 09 00

www.sweco.no

Følg oss i sosiale medier:

[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

DERES REFERANSE
Line Thomassen
line.thomassen@vegvesen.no

VÅR REFERANSE
10220957

Knud Arne Grosås
DATO
18.05.2021

Kvæningen snøskuterløyper

Forespørsel om dialog og avklaring

- forslag til snøskuterløype i Burfjord sentrum

Vi viser til tidligere henvendelse pr. telefon til Line Thomassen.

Sweco er engasjert som konsulent i forbindelse med Kvæningen kommunes arbeid med forskrift om snøskuterløyper. Kvæningen har pr i dag eksisterende løyper, men ønsker gjennom forskriftsprosessen at både eksisterende løyper og forslag til nye løyper utredes.

Et av forlagene er en ny løype fra bensinstasjonen i Burfjord frem til eksisterende løypestart ved kraftlaget. Den foreslåtte løypen er på om lag 1,2 km og omfatter en ny kryssing av E6 gjennom Burfjord sentrum. Kvæningen kommune har et sterkt ønske om å etablere løypen slik at det gis mulighet til at brukere av løypenettet kan kjøre ned til bensinstasjonen for å fylle drivstoff.

For å muliggjøre en snøskuterløype frem til bensinstasjonen i Burfjord trengs det å få på plass en kryssing av E6. Slik som skissert i vedlagt kart.

Løyper i sentrumsområder ser man gjerne flere andre steder i Nord-Troms og Finnmark, f.eks. på Hatteng i Storfjord kommune, hvor skuterløypa går helt frem til campingplass og bensinstasjon.

Fartsgrensen på stedet er 50 km/ time. Vi har gjort beregninger mot krav til fri sikt, og finner at kravet til fri sikt og rampeutforming jamfør Statens vegvesens veileder «Snøscooter (2016)» innfris. Samtidig anser vi kompleksiteten i sammenheng med kryssingen av både E6 og kommunal veg 1011 for å være slik at det er på sitt sted å innlede en dialog med Statens vegvesen for å gjøre en innledende avklaring av løypeforslaget før saken sendes på høring.

Løypens formål er å knytte skuterløypenettet i Kvæningen kommune opp til Bensinstasjonen i Burfjord. I denne sammenheng forespør vi om en avklarende dialog med Statens vegvesen knyttet til godkjenning av ønsket kryssing av E6 samt en situasjonsvurdering knyttet til om løypeforslaget innfrir Statens vegvesens forventninger til trafiksikkerhet i sammenheng med det helhetlige trafikkbildet (se vedlagte bilder), og eventuelt hvilke endringer Kvæningen kommune bør foreta dersom foreslått skutertrasé ikke skulle innfrir deres krav.

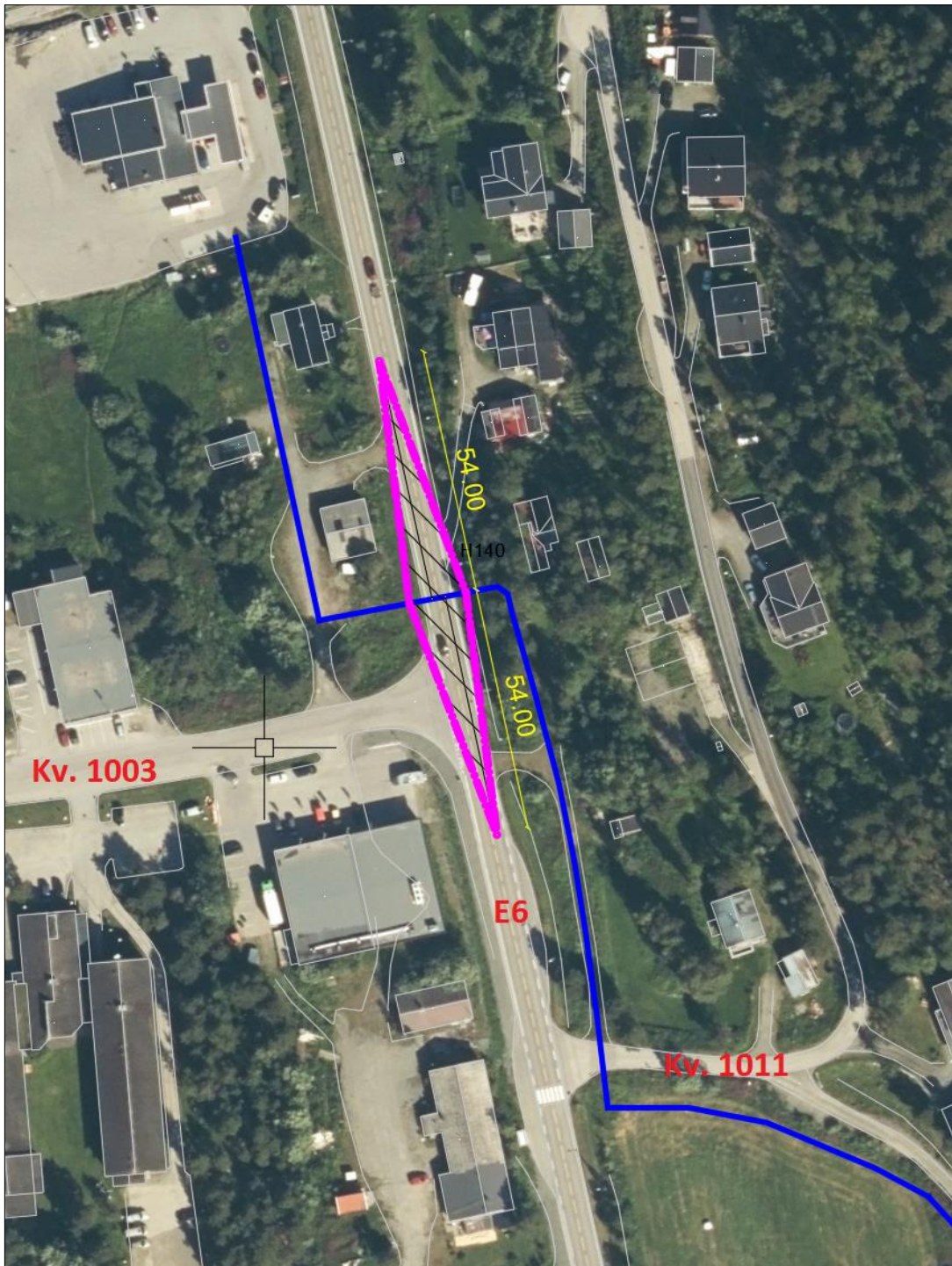
Vi har tatt utgangspunkt i følgende verdier hentet fra Statens vegvesens veileder «Snøscooter (2016)»:

1. Kryssing av E6

Vegreferanse punkt	EV6 S198D1 m118
Fartsgrense	50 km/t
ÅDT	830
Fri sikt L1, VDT	54 meter
Andre forhold	Kryssingen av E6 søkes anlagt på rett strekning. Tilnærmet flat vertikalkurvatur.

2. Kryssing av Kv. 1011

Vegreferanse punkt	5429 KV1011 S1D1 m14
Fartsgrense	30 km/t
ÅDT	Ikke kjent. ÅDT for adkomstvei til boligfelt antas å være mindre enn 830 som er ÅDT på E6 i dette området. Vi legger til grunn VDT<1000
Fri sikt L1, VDT	24 meter
Andre forhold	Kryssingen ønskes lagt til eksisterende avkjørsel fra Kv. 1011 til gnr. 13 bnr. 182. Adkomsten brøytes ikke vinterstid og er dermed gunstig til formålet snøskuterløype.



Figur 1: Kryssing av E6 Fri sikt.



Figur 2: Illustrasjon fra google street view, kryssing kv. 1011

Med vennlig hilsen

Knut Arne Grosås

Sweco Norge AS

Kontaktpersoner for prosjektet med skuterløyper i Kvæningen

Bernt Mathiassen	Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no Tlf. 77 77 88 40	Kvæningen kommune
Knut Arne Grosås	knutarne.grosas@sweco.no Tlf. 941 4 43 10	Sweco Norge AS

4 (4)

KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER
18.05.2021

Grosås, Knut Arne

Fra: Line Thomassen <line.thomassen@vegvesen.no>
Sendt: tirsdag 25. mai 2021 18:54
Til: Grosås, Knut Arne
Kopi: Bernt Johan Mathiassen; Trine-Lise Slåtsveen
Emne: VS: Skuterløyper i Kvæningen, ny kryssing av E6 i Burfjord
Vedlegg: Brev til Statens vegvesen, Burfjord sentrum.pdf

Hei

Har sett på krysningpunkt på E6. Det er ikke så mange andre alternativer på krysningpunkt til bensinstasjonen. Men det vil kreve tiltak som hugging av trær for å utbedre sikt og oppfylling av rampe iht. krav. Snøscooterløypen vil være parallelt med veg. Det er eneste mulighet for å få anlagt en snøscooterløype og man må være oppmerksom på under dårlige værforhold og i mørke kan vegen og snøscooterløypen, hvis de ligger for nært hverandre, gå i ett. Dette vil kunne forvirre førere både på vegen og i snøscooterløypen. Lysene på kjøretøyene og refleksene på løypemerkingen kan føre til misforståelse, som igjen kan føre til utforkjøringer eller påkjørsler. For myke trafikanter vil det kunne oppleves som farefullt å bevege seg mellom to ulike systemer for motorisert ferdsel. I tillegg kan parallelle systemer føre til problemer for effektiv vinterdrift på vegen.

Ber om at dere vurderer disse forhold og innarbeidet det i deres forslag på krysningpunkt. Og dere må vurdere om skilt i krys er sikthinder se bilde under.



Med hilsen
Line Thomassen

Statens vegvesen, Transport og samfunn
Transport nord, Transportforvaltning nord 2
Besøksadresse: Markveien 49A, Alta
Mobil: +47 47061264 **epost:** line.thomassen@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Fra: Grosås, Knut Arne <knutarne.grosas@sweco.no>
Sendt: tirsdag 18. mai 2021 14:01
Til: Line Thomassen <line.thomassen@vegvesen.no>
Kopi: Bernt Johan Mathiassen <Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no>; Trine-Lise Slåtsveen <trine-

Fra: Tandberg, Anders <fmfianta@statsforvalteren.no>
Sendt: torsdag 10. juni 2021 15:21
Til: 'Kvæningen kommune'
Kopi: Sundelin, Lise Merete; Grosås, Knut Arne; Bernt Johan Mathiassen; Trine-Lise Slåtveen
Emne: Om krav til grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a syvende ledd
Vedlegg: Svar på spørsmål om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper.PDF

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei.

Vi viser til Kvæningen kommunes pågående prosess med fastsettelse av kommunal forskrift om snøskuterløyper jf. Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a (heretter nasjonal forskrift § 4a). Kommunens ref. i saken er 2016/196.

Statsforvalteren er gjort kjent med at Kvæningen kommune, i arbeidet med ny forskrift om snøskuterløyper, har lagt til grunn et prinsipp om at «den som tier samtykker» ved innhenting av grunneiersamtykke. En slik ordning kan kun benyttes helt unntaksvis når kommunen har gjort det som må anses rimelig for å få innhentet samtykke fra berørte grunneiere. Hovedregelen ved innhenting av grunneiersamtykke jf. nasjonal forskrift § 4a syvende ledd er, slik vi har veiledet kommunene om, at det skal innhentes et eksplisitt samtykke fra alle berørte grunneiere.

I vedlagt brev fra Miljødirektoratet av 21. mai 2021 til Kåfjord kommune redegjøres det nærmere for hva som ligger i kravet om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper jf. [Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#) § 4a syvende ledd.

Vi ber kommunen gjøre seg kjent med innholdet i brevet og – dersom det ikke allerede er gjort - innrette seg etter dette.

Med vennlig hilsen

Anders Tandberg
seniorrådgiver miljø



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeadji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Telefon: 78 95 03 34

E-post: fmfianta@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tf

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Trondheim, 21.05.2021

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/7197

Saksbehandler:
Elisabeth Mo Berg

Svar på spørsmål om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper

Det vises til deres e-post av 24.03.2021 med spørsmål til Miljødirektoratets brev av 12.08.2019 hvor vi svarer ut om kravet til grunneiersamtykke knyttet til videreføring av eksterne løyper i Kåfjord. Brevet er basert på Klima- og miljødepartementets fortolkning av nasjonal forskrift (nf) § 4a, syvende ledd. Dere mener fortolkningen åpner for at det er tilstrekkelig med «passivt samtykke» fra grunneier. Og det stilles spørsmål ved om en slik tilsidesettelse av grunneierretten og fortolkning er i strid med grunnlovens § 105 og gjeldende rett.

For ordens skyld har vi tatt inn overnevnte brev av 12.08.2019 i sin helhet her:

"Svar på kravet til grunneiersamtykke ved videreføring av eksisterende løyper i Kåfjord kommune

Miljødirektoratet viser til deres henvendelse av 31.5.2019 med spørsmål om grunneiersamtykke ved videreføring av eksisterende snøskuterløyper i Kåfjord kommune. Miljødirektoratet har valgt å innhente uttalelse fra Klima- og miljødepartementet (KLD) om fortolkning og presisering av regelverket i denne saken. Miljødirektoratet mottok svar fra KLD i e-post av 09.08.2019:

Kåfjord kommunes henvendelse gjelder kravet om at grunneier må samtykke til kommunale snøscooterløyper i forskrift for bruk av motorkjøretøy § 4a syvende ledd, og på hvilken måte slikt samtykke kan innhentes eller ansees gitt. Det avgjørende elementet i § 4a syvende ledd er kronologien, altså at samtykke må innhentes før kommunen treffer sitt vedtak om snøscooterløype over en eiendom. Samtykke kan altså ikke innhentes etter at vedtak er truffet, men samtidig må kommunens plan og trasé for løypen være såpass ferdigstilt at det er mulig å identifisere og kontakte grunneierne, og mulig for grunneierne å ta stilling til planen.

Det er klart at det er krevende å kontakte et stort antall grunneiere for at disse skal gi samtykke i forkant av kommunens vedtak. Det sentrale er at grunneierne faktisk blir informert om planene slik at de gis mulighet til å vurdere hvorvidt de vil tillate motorferdsel over egen eiendom. Det er tvilsomt om dette sikres gjennom kunngjøring i lokalaviser, kommunens hjemmeside mm. Dette alternativet forutsetter aktivitet fra grunneiernes side for å bli informert om kommunale planer som kan påvirke deres rettstilstand, og man risikerer at grunneiere som ikke kommer over denne informasjonen ikke blir informert om planene. På bakgrunn av dette synes det klart at kommunen aktivt må sende ut informasjon direkte til de berørte grunneierne.

Imidlertid er det uklart hvorvidt forskriften stiller krav til et eksplisitt samtykke, eller hvorvidt passivitet kan tolkes som samtykke. Hovedregelen må være at samtykket skal være eksplisitt, jf. også merknaden til forskriften. I de tilfeller der kommunen har gjort det som med rimelighet kan forventes for å informere

grunneierne direkte og for å få tilbakemelding, ser vi likevel lite som taler mot å akseptere passivitet som stilltiende samtykke. Et moment her er at bestemmelsen i forskriften § 4a syvende ledd kun gjelder tidspunktet for innhenting av forhåndssamtykke, og ikke har selvstendig betydning for grunneiers rett til å motsette seg motorferdsel over eiendommen (jf. Prop 35 L (2014-2015) s 23). Grunneier vil fortsatt kunne ha rett til å motsette seg snøscooterløypen, og også rett til å klage på vedtaket jf. reglene om klage i forvaltningslovens kapittel VI, jf. forskriften § 4a åttende ledd. En forutsetning for å godta stilltiende samtykke gjennom passivitet må imidlertid være at hver grunneier er kontaktet direkte, og er gitt en tydelig svarfrist med informasjon om at passivitet vil regnes som samtykke."

Vi kan vanskelig se at grunneierretten er tilsidesatt i vår veiledning, men ser at siste setning i Miljødirektoratets brev av 12.8.2019 kan misforstås. Siste setning angir unntaket, men kan lett oppfattes som en oppsummering/hovedregel.

Først vil vi presisere at svaret var relatert til videreføring av eksisterende løyper. I tillegg må svaret ses i sammenheng med at løypene i den aktuelle saken går over eiendommer der det kan være utfordrende å finne de rettmessige eierne, selv med utgangspunkt i grunnboka. Videre er det forutsatt at de lovfestede reguleringer i motorferdselregelverket ikke skal gjøre noen innskrenking i grunneierens adgang til å forby eller begrense fremmed motorferdsel på sin eiendom. Dette er ikke nevnt helt uttrykkelig i brevet, men grunneiers rett til å motsette seg motorferdsel på egen eiendom ligger alltid som et premiss i motorferdselsaker og fremkommer av motorferdselloven § 10.

I brevet blir det presisert at det er selve tidspunktet for innhenting av forhåndssamtykke som er regulert i forskriften § 4a syvende ledd. Det er med andre ord ingen beskrivelse av om samtykket alltid må være gitt eksplisitt eller skriftlig i bestemmelsen. Samtidig blir det presisert at:

"... Hovedregelen må være at samtykket skal være eksplisitt, jf. også merknaden til forskriften. I de tilfeller der kommunen har gjort det som med rimelighet kan forventes for å informere grunneierne direkte og for å få tilbakemelding, ser vi likevel lite som taler mot å akseptere passivitet som stilltiende samtykke ..."

Dette betyr at det kun unntaksvis kan aksepteres passivitet som stilltiende samtykke. Det påpekes videre at:

"... Det sentrale er at grunneierne faktisk blir informert om planene slik at de gis mulighet til å vurdere hvorvidt de vil tillate motorferdsel over egen eiendom ..."

Dette må videre ses i sammenheng med at:

"... Grunneier vil fortsatt kunne ha rett til å motsette seg snøscooterløypen, og også rett til å klage på vedtaket jf. reglene om klage i forvaltningslovens kapittel VI, jf. forskriften § 4a åttende ledd ..."

Denne tydelige "reservasjonsretten" som grunneier har, innebærer at en kommune vil kunne få store utfordringer etter hvert, dersom løypeforskrifter blir vedtatt uten tilstrekkelig varsling og innhenting av forhåndssamtykke.

Samtykket skal derved som hovedregel være gitt eksplisitt, og at det kun unntaksvis kan aksepteres passivitet som stilltiende samtykke, jfr siste setning i brevet:

"... En forutsetning for å godta stilltiende samtykke gjennom passivitet må imidlertid være at hver grunneier er kontaktet direkte, og er gitt en tydelig svarfrist med informasjon om at passivitet vil regnes som samtykke ..."

Vi understreker at stilltiende samtykke er unntaket og ikke hovedregelen.

Ut over dette vil vi ellers presisere at det ikke gjelder noen generell regel om at samtykker skal være skriftlige, og at etter omstendighetene kan også passivitet og det at en person oppfører seg på en måtet som tilsier at han er enig (konkludent adferd) utgjøre et samtykke.

Høyesterett skriver i Rt-2006-1382 <https://lovdata.no/pro/HRSIV/avgjorelse/hr-2006-1885-a>

"... 36) *Utgangspunktet i norsk rett er formfrihet ved inngåelse av avtaler. Dersom det ikke foreligger en skriftlig eller en muntlig avtale, må det ses hen til andre omstendigheter som konkludent adferd og passivitet. Det skal foretas en samlet vurdering, hvor blant annet avtalens art og omfang, enighet om sentrale vilkår, godtgjørelse og partenes forutgående forhold vil være av betydning. Vurderingen kan falle ulikt ut, beroende på kontraktstype, forretningsområde, partenes forventninger mv ..."*

Eksplicit eller skriftlig samtykke fra grunneiere kan dessuten inneholde informasjon eller betingelser som det er helt sentralt at kommunen får kjennskap til og tar hensyn til så tidlig som mulig i forskriftsprosessen. Her tenker vi på tilfeller hvor grunneier gir samtykke til snøscooterløype over egen eiendom, men med forbehold om, f. eks. tids- og varighetsbegrensning, områdeavgrensning, vederlag mm.

Oppsummering

Kommunen må for forskrift vedtas tilskrive og informere berørte grunneiere, og be om samtykke til etablering av snøscooterløype. Det sentrale er at grunneierne faktisk blir informert om planene og ønsket trasevalg, slik at de gis mulighet til å vurdere eventuelle ulemper og hvorvidt de vil tillate motorferdsel over egen eiendom. Dette må være det alminnelige utgangspunktet før forskrift om snøscooterløype vedtas etter nf § 4a. Der informasjon er sendt ut og kommunen og bedt om tilbakemelding, men ikke mottar svar fra enkelte grunneiere innen en gitt frist, kan det i spesielle tilfeller anses som om det er gitt et stilltiende samtykke. Grunneier bør da informeres om at et manglende svar vil bli oppfattet som om at vedkommende ikke motsetter seg løypa og samtykker i at løypa etableres. Kommunen må ellers være klar over at en grunneier i utgangspunktet alltid kan trekke tilbake sitt samtykke - også et stilltiende samtykke.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trond Flydal
seksjonsleder

Elisabeth Mo Berg
seniorrådgiver



Alta kommune

Tekniske tjenester
Miljø, park og idrett

KVÆNANGEN KOMMUNE

Gárgu 8

9161 BURFJORD

Deres ref:

Vår ref
2020/1744-5

Saksbehandler
Jon-Håvar Haukland

Dato
21.06.2021

Skuterløype med tilknytning til vår løype 2 ved Storstenvannet

Vi viser til deres brev av 30.04.21 med forslag om tilknytningsløype mellom Kvænangen og Alta ved Storsteinvannet.

Alta kommune skal gjøre små justeringer i vårt løypenett høsten 2021. Administrasjonen vil legge deres forslag til løype ved Storsteinvannet ut på høring i den forbindelse.

Med vennlig hilsen
Alta kommune

Jon-Håvar Haukland
virksomhetsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.