

---

RAPPORT

# Detaljregulering masseuttak gnr. 8 bnr. 5 og 63, Kvænangen

---

OPPDRAGSGIVER

Øyvind Boberg Maskin

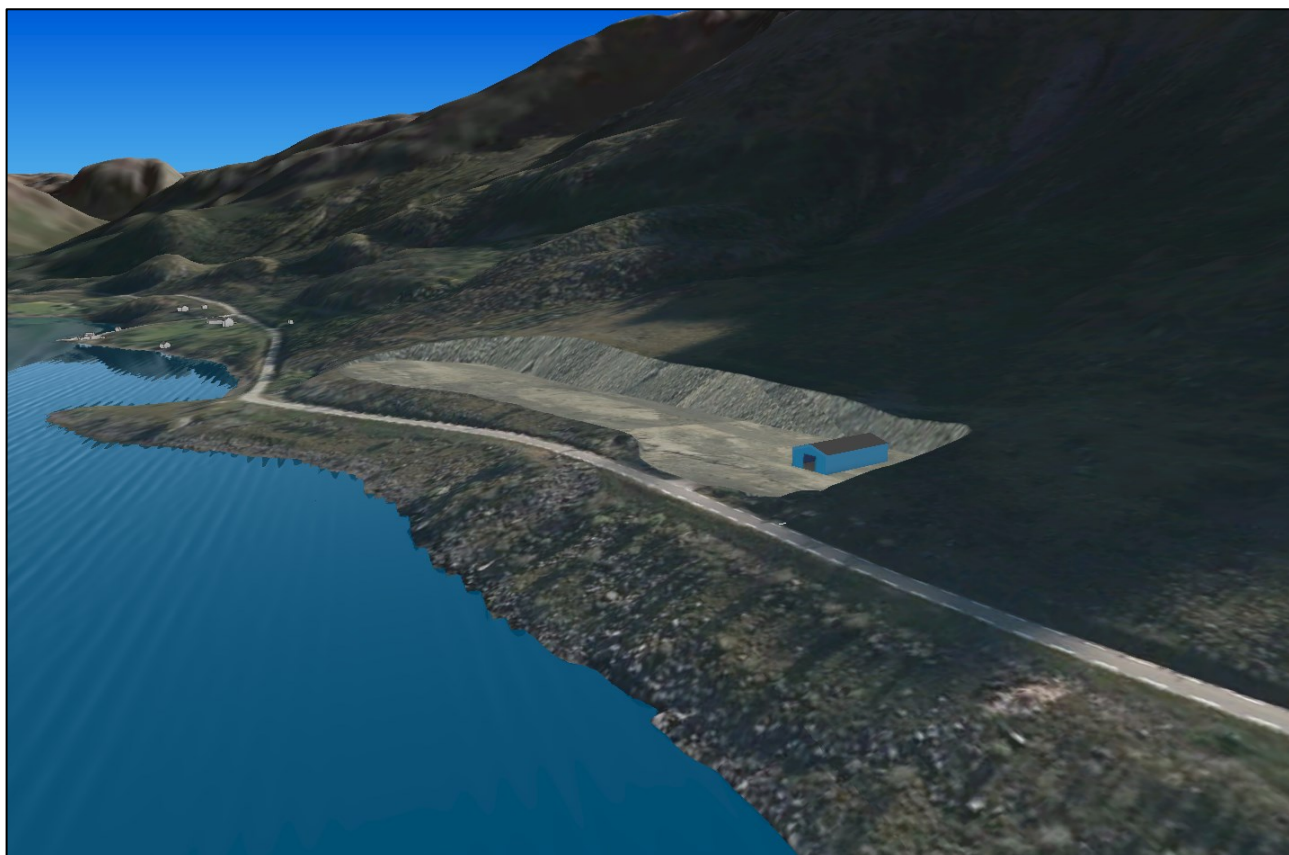
EMNE

Planbeskrivelse

DATO / REVISJON: 14. juli 2021 / 01

DOKUMENTKODE: 10219270-01-PLAN-RAP-001

---



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

## RAPPORT

OPPDRAG	Detaljregulering masseuttak gnr. 8 bnr. 5 og 63, Kvæningen	DOKUMENTKODE	10219270-01-PLAN-RAP-01
EMNE	<b>Planbeskrivelse</b>	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Øyvind Boberg Maskin	OPPDRAGSLEDER	Tom Langeid
KONTAKTPERSON	Øyvind Boberg	UTARBEIDET AV	Gry Eva Michelsen/Ivar Bjørnstad
		ANSVARLIG ENHET	Areal og utredning, Nord
GNR./BNR./SNR.	8/63, 8/5		

## SAMMENDRAG

Forslagsstiller ønsker å legge til rette for etablering av masseuttak på eiendommene gnr 8 bnr 5 og 63 i Kvæningen kommune.

Området er avsatt til masseuttak i Kommuneplanens arealdel for Kvæningen kommune og planarbeidet utløser ikke krav om konsekvensutredning.

Planen åpner for uttak av masser med tilhørende knusing, sikting, mellomlagring og transport.

Planen tillater oppføring av bebyggelse, lagring av utstyr og maskiner, samt midlertidig deponering av masser og avdekkingsmasser.

Multiconsult har forestått utarbeiding av plandokumenter, ROS-analyse, samt skred- og geoteknisk vurdering.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
01	14.07.2021	Ferdigstilt etter tilbakemelding fra Sametinget	Ivar Bjørnstad	Tom Langeid	Tom Langeid
00	16.10.2021	Utkast til gjennomsyn	Gry Eva Michelsen, Ivar Bjørnstad	Tom Langeid	Tom Langeid

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>6</b>
1.1	Hensikten med planen .....	6
1.2	Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold .....	6
1.3	Utbyggingsavtaler .....	6
1.4	Krav om konsekvensutredning.....	6
<b>2</b>	<b>Planprosessen.....</b>	<b>7</b>
2.1	Kunngjøring, varsling og medvirkning.....	7
2.2	Merknader .....	7
<b>3</b>	<b>Planstatus og rammebetingelser.....</b>	<b>8</b>
3.1	Overordnede føringer og gjeldende planstatus.....	8
3.1.1	Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging .....	8
3.1.2	Fylkesplan for Troms- og Finnmark.....	8
3.1.3	Rikspolitiske retningslinjer .....	8
3.2	Kommunale planer .....	8
3.2.1	Kommuneplanens arealdel .....	8
3.3	Gjeldende reguleringsplaner .....	9
3.4	Aktuelt lovverk.....	9
3.4.1	Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (mineralloven).....	9
3.4.2	Forurensningsforskriften/forurensningsloven .....	9
<b>4</b>	<b>Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold .....</b>	<b>10</b>
4.1	Beliggenhet og avgrensning av planområdet.....	10
4.2	Dagens arealbruk .....	11
4.3	Stedets karakter.....	12
4.4	Landskap .....	13
4.5	Kulturminner og kulturmiljø .....	14
4.6	Naturmiljø .....	15
4.7	Nærmiljø og friluftsliv .....	15
4.8	Landbruk .....	16
4.9	Reindrift .....	17
4.10	Trafikkforhold .....	18
4.11	Barns interesser .....	18
4.12	Sosial infrastruktur.....	18
4.13	Teknisk infrastruktur.....	18
4.14	Grunnforhold .....	19
4.15	Skredfare.....	20
4.16	Grunnforurensning .....	20
4.17	Støyforhold .....	20
<b>5</b>	<b>Beskrivelse av planen .....</b>	<b>21</b>
5.1	Planlagt virksomhet .....	21
5.2	Arealoversikt og plankart.....	24
5.3	Planlagt arealbruk.....	25
5.3.1	Arealformål .....	25
5.3.2	Hensynssone .....	25
5.4	Trafikale forhold .....	25
5.4.1	Adkomst.....	25
5.4.2	Parkering, manøvreringsareal.....	25
5.5	Universell utforming .....	25
5.6	Støy .....	26
5.7	Støv .....	26
5.8	Rekkefølgebestemmelser .....	26
<b>6</b>	<b>Forholdet til naturmangfoldloven, mineralloven og vannforskriften .....</b>	<b>27</b>
6.1	Naturmangfoldloven.....	27
6.2	Mineralloven.....	27
6.3	Vannforskriften .....	27
<b>7</b>	<b>Virkinger av planen.....</b>	<b>28</b>
7.1	Overordnede planer .....	28
7.2	Landskap .....	28

7.3	Kulturminner og kulturmiljø .....	32
7.4	Naturmiljø.....	32
7.5	Nærmiljø og friluftsliv .....	32
7.6	Landbruk.....	32
7.7	Reindrift .....	32
7.8	Trafikkforhold .....	33
7.9	Barns interesser .....	33
7.10	Sosial infrastruktur.....	33
7.11	Teknisk infrastruktur.....	33
7.12	Grunnforhold .....	33
7.13	Skredfare.....	33
7.14	Grunnforurensning .....	33
7.15	Støy .....	33
7.16	Støv .....	34
<b>8</b>	<b>Risiko og sårbarhet .....</b>	<b>35</b>
<b>9</b>	<b>Vedlegg.....</b>	<b>36</b>

## 1 Bakgrunn

### 1.1 Hensikten med planen

Planen skal legge til rette for uttak av masser på eiendommene gnr/bnr 8/5 og 63.

### 1.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

#### Forslagstiller

Øyvind Boberg er forslagstiller.

#### Plankonsulent

Planforslaget er utarbeidet av Multiconsult Norge AS v/ Tromsøkontoret.

Medvirkende fra plankonsulent:

- Tom Langeid (Oppdragsleder/kvalitetssikrer)
- Ivar Bjørnstad (Oppdragsmedarbeider)

#### Eierforhold

Gnr/Bnr	Hjemmelshaver
8/63	Øyvind Boberg
8/5	Anne Karin Nilsen

### 1.3 Utbyggingsavtaler

Det foreligger ingen utbyggingsavtaler. Dersom det anses som relevant å inngå en utbyggingsavtale med kommunen, gjennomføres dette i en egen prosess uavhengig av reguleringsplanen.

### 1.4 Krav om konsekvensutredning

Tiltaket er vurdert iht. Forskrift om konsekvensutredning av 01.07.2017.

Planarbeidet fanges hverken opp av § 6 eller § 7 i forskrift om konsekvensutredninger, og utløser dermed ikke automatisk utredningsplikt.

Planarbeidet fanges opp av § 8, men vurderes ikke å medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og fanges således ikke opp av § 10.

Dette innebærer at reguleringsarbeidet ikke utløser KU-plikt etter forskrift om konsekvensutredninger, og at reguleringsplanarbeidet gjennomføres som en ordinær prosess.

## 2 Planprosessen

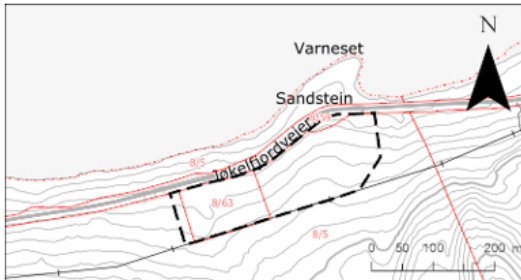
### 2.1 Kunngjøring, varsling og medvirkning

Oppstart av planarbeid ble varslet i 17.11.20 avis den, med høringsfrist 08.12.20. Aktuelle myndigheter og berørte parter ble tilskrevet direkte.

### Varsel om oppstart av detaljregulering

Iht Plan- og bygningslovens § 12-8 varsles herved om at det er igangsatt arbeid med detaljregulering for masseuttak gnr. 8 bnr. 5 og 63 i Jøkelfjord, Kvæningen kommune.

Forlagsstiller er Øyvind Boberg AS og plankonsulent er Multiconsult Norge AS.



Formålet med planen er å tilrettelegge for et masseuttak i området som er avsatt til formålet i kommuneplanens arealdel. Området er ikke tidligere regulert.

Tiltakshaver driver en maskinentreprendørbedrift og har behov for å ta ut berg, blokkstein og løsmasser med tilfredsstillende kvalitet til bruk i sin virksomhet. Det legges opp til uttak i størrelsesorden 1.000 m<sup>3</sup> pr. år. Virksomheten antas å inkludere arealer for uttak, behandling/knusing og mellomlagring av masser, deponering av vegetasjonsdekke, samt drift.


Planarbeidet er vurdert å ikke utløse utredningskrav iht forskrift om konsekvensutredninger.

Grunneiere og berørte naboer blir varslet direkte.

Dokumenter knyttet til oppstart av planen er tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Eventuelle kommentarer og merknader til det igangsatte planarbeidet sendes skriftlig til: Multiconsult Norge AS på [tromso@multiconsult.no](mailto:tromso@multiconsult.no) innen 08.12.2020, med kopi til Kvæningen kommune på [post@kvaeningen.kommune.no](mailto:post@kvaeningen.kommune.no).

**Spørsmål vedrørende planarbeidet kan rettes til:**  
Tom Langeid: 951 90 790 | [tom.langeid@multiconsult.no](mailto:tom.langeid@multiconsult.no)



### 2.2 Merknader

I forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er det mottatt 5 merknader. Merknadene er oppsummert og kommentert i eget vedlegg.

### 3 Planstatus og rammebetingelser

#### 3.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus

##### **3.1.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging**

Det forventes at regionene og kommunene legger opp til en bærekraftig planlegging, som både sørger for gode levekår og tilstrekkelig boligbygging, i tillegg til utbygging av arbeidsplasser, samt at det legges vekt på økt verdiskapning og innovasjon og vekst i nye og grønne næringer.

Detaljreguleringsplanen vil legge til rette for uttak av masser som er viktig for gjennomføring av byggeprosjekter i kommunen, og anses derfor å være i samsvar med nasjonale forventninger.

##### **3.1.2 Fylkesplan for Troms- og Finnmark**

Det er ikke utarbeidet en felles Fylkesplan for Troms og Finnmark. Fylkesplan for Troms 2014-2025 gjelder inntil ny fylkesplan er utarbeidet.

Fylkesplanen har som formål å etablere et felles og langsiktig grunnlag for en strategisk utvikling av Troms. Fylkesplanen har følgende hovedtema: Nordområdepolitikk, næring og kompetanse, senterstrategi og folkehelse, samt regional arealpolitikk.

Detaljreguleringsplanen vil legge til rette for uttak av masser som er viktig for gjennomføring av byggeprosjekter i kommunen, og anses derfor å være i samsvar med Fylkesplanen for Troms, når det gjelder både næringsutvikling og arealpolitikk.

##### **3.1.3 Rikspolitiske retningslinjer**

Følgende retningslinjer anses som relevante for planarbeidet:

- Retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveger etter plan- og bygningsloven, T-1057.

#### 3.2 Kommunale planer

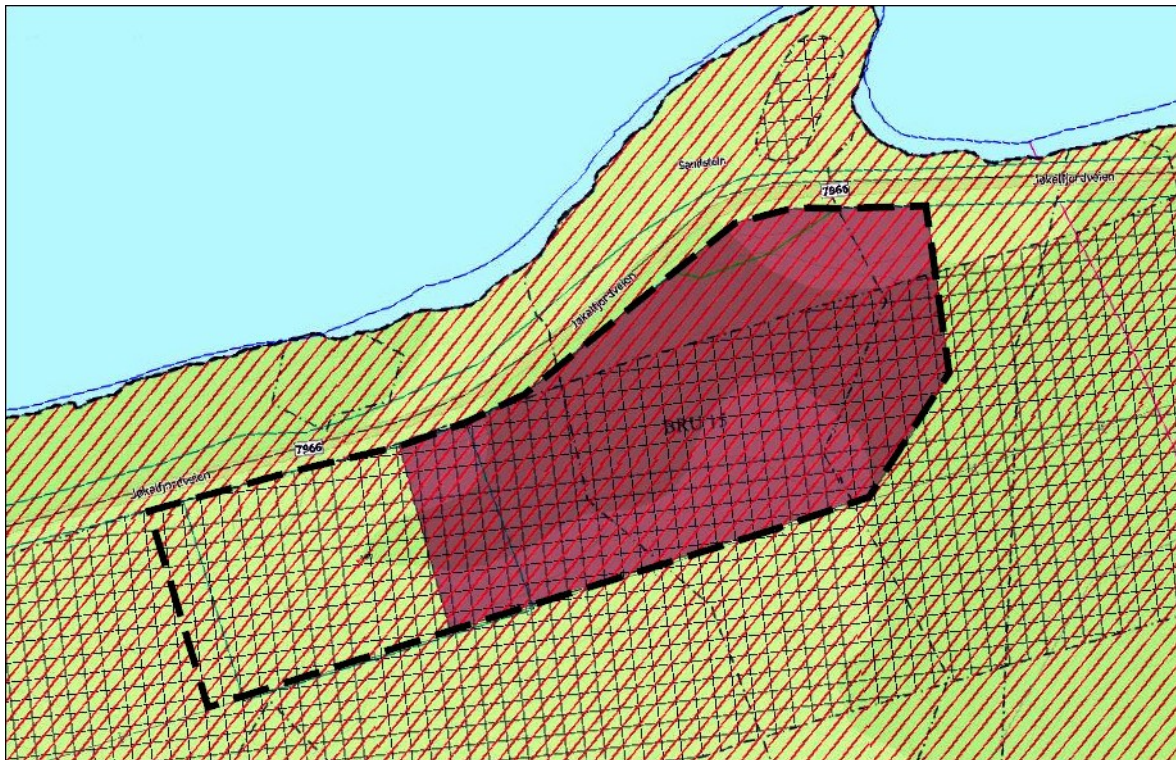
##### **3.2.1 Kommuneplanens arealdel**

Iht. Kommuneplanens arealdel vedtatt 23.01.2019 er planområdet i hovedsak avsatt til fremtidig råstoffutvinning, BRU 15, den resterende delen av planområdet er avsatt til LNFR-formål. Ønsket tiltak er dermed delvis i tråd med arealdelen.

Planområdet ligger også innenfor avsatt faresone for ras og skredfare.

Iht. bestemmelsene er det krav om reguleringsplan for igangsetting av nye masseuttak og/eller utvidelse av eksisterende uttak.





Figur 1: Utklipp av gjeldende KPA. Varslet plangrense vises med svart stiptet linje.

### 3.3 Gjeldende reguleringsplaner

Området er ikke tidligere regulert, det er heller ingen reguleringsplaner i nærheten.

### 3.4 Aktuelt lovverk

#### 3.4.1 Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (mineralloven)

Mineralloven regulerer selve uttaket av forekomsten og stiller krav om konsesjon for drift.

Det framgår av loven at det må innhentes driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning for uttak på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse, før ev uttak kan starte.

Ved søknad om driftskonsesjon skal det sendes inn en driftsplan. Denne skal ut fra hensyn til sikker drift og ressursutnyttelse vise hvordan driften i bruddet skal foregå, krav til sikring, fjerning av installasjoner og istandsetting med krav til beplanting mm. I tillegg sikrer loven økonomisk sikkerhet for istandsetting og sikring av bruddområdet.

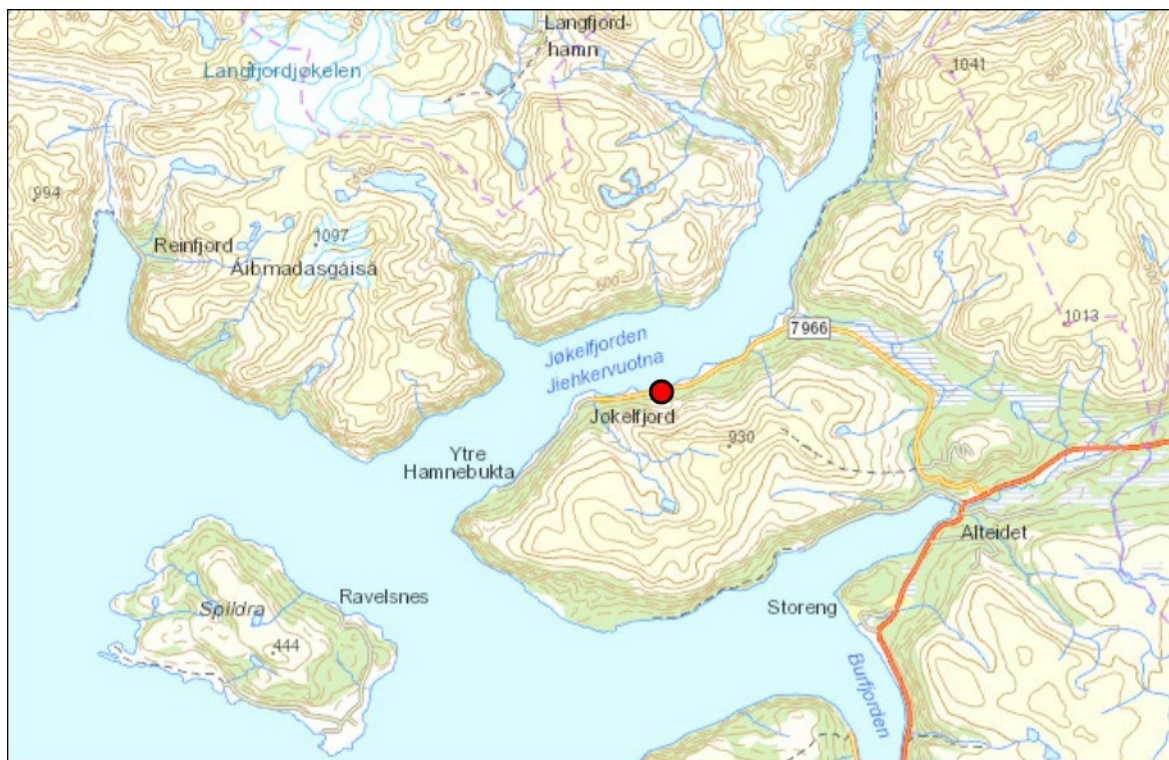
#### 3.4.2 Forurensningsforskriften/forurensningsloven

Forurensningsforskriften kap. 30 regulerer alle stasjonære og midlertidige/mobile knuseverk og siktestasjoner som produserer pukk, grus, sand og singel. Forskriften setter krav til og grenser for utslipp av støv, utslipp til vann, støy til støyfølsom bebyggelse og krav til håndtering av finstoff fra mineralavfall.

## 4 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

### 4.1 Beliggenhet og avgrensning av planområdet

Planområdet ligger på oversiden av Fylkesvei 7966 like ved Varneset, ca. 20 km utenfor Burfjord som er kommunesenteret i Kvæningen.



Figur 2: Planområdets beliggenhet (rødt punkt).



## 4.2 Dagens arealbruk

Planområdet er i dag ubebygget og består i hovedsak av skog og åpen fastmark. Det er tidligere tatt ut masser og opparbeidet en avkjørsel fra fylkesveien vest i området.



Figur 3: Planområdets beliggenhet. Varslet plangrense vises med svart stiplet linje.



Figur 4: Dagens bruk i planområdet (Google maps).

### 4.3 Stedets karakter

Planområdet er ikke bebygd. Den nærmeste bebyggelsen ligger ved Nymo, her der det et bolighus med tilhørende småhus/anneks, samt en fritidsbolig og en liten småbåthavn. På Hjellnes ligger det en større driftsbygning/silo og en fritidsbolig, på oversiden av veien ligger det et våningshus og to småhus/garasjer.

Ved bygda Jøkelfjord/Gulpenjárga ligger det et oppdrettsanlegg, her er det også gårdsbruk og noen mindre klynger med eneboliger med tilhørende småhus/garasjer, samt et samfunnshus.

Det ligger også et lite gårdsbruk med våningshus, driftsbygning og naust ved Indre Hamnebukta.



Figur 5: Bebyggelse og småbåthavn ved Nymo.

#### 4.4 Landskap

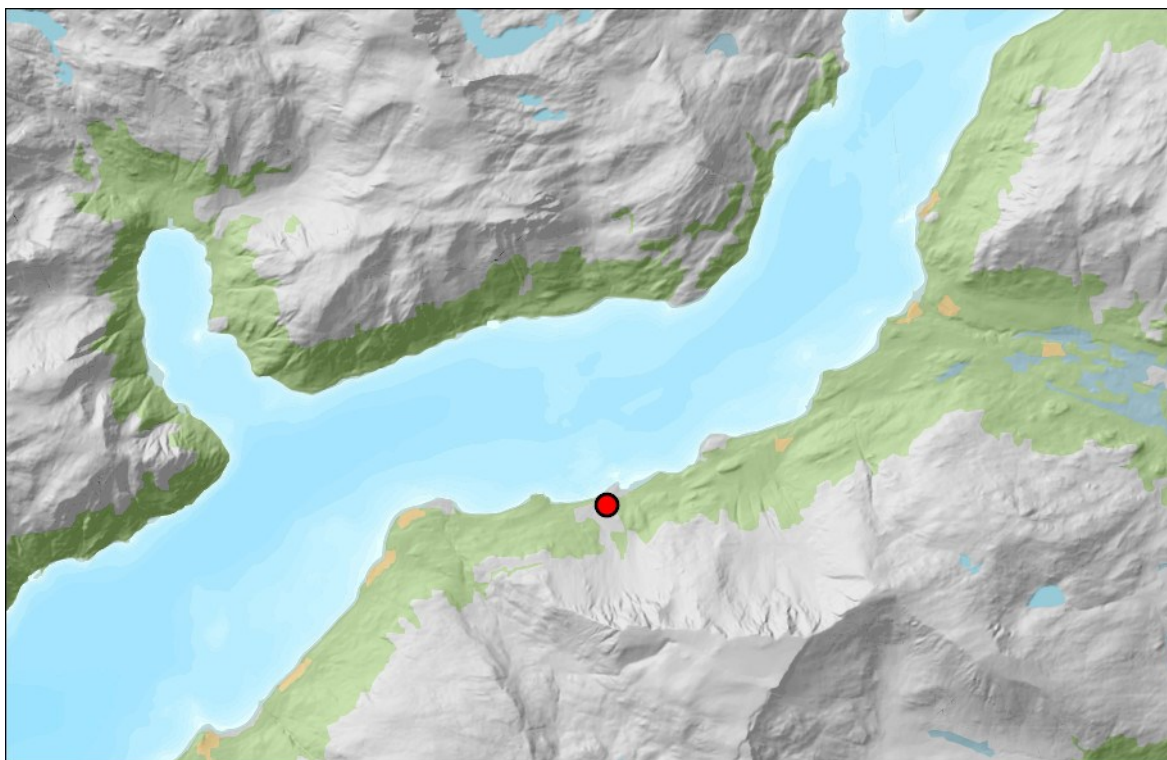
Jøkelfjorden er en fjordarm av Kvæningen. Innerst i Jøkelfjord finner vi Jøkelfjordbreen, den eneste breen i fastlands-Europa som kalver i havet.

Planområdet ligger i en slak skråning på oversiden av fylkesveien.

I bakkant av området er det flere høye spisse fjell; Olderbakkfjellet, Laslettind, Koppartind og Vassnestind.

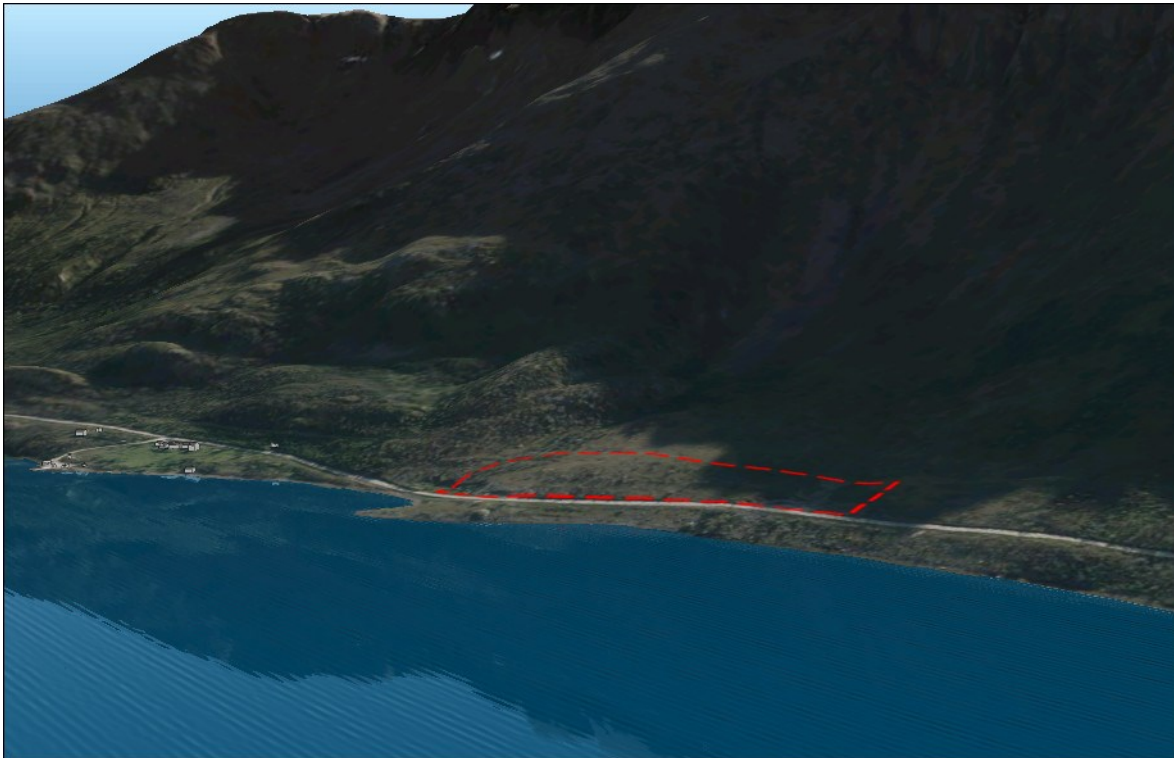
På nedsiden av fylkesveien er det en smal fjærestripe med flere små og store nes.

Området fremstår som grønt og frodig når sesongen tillater det.



Figur 6: Landskap og topografi ved Jøkelfjorden. Planområdet vises med rødt punkt.

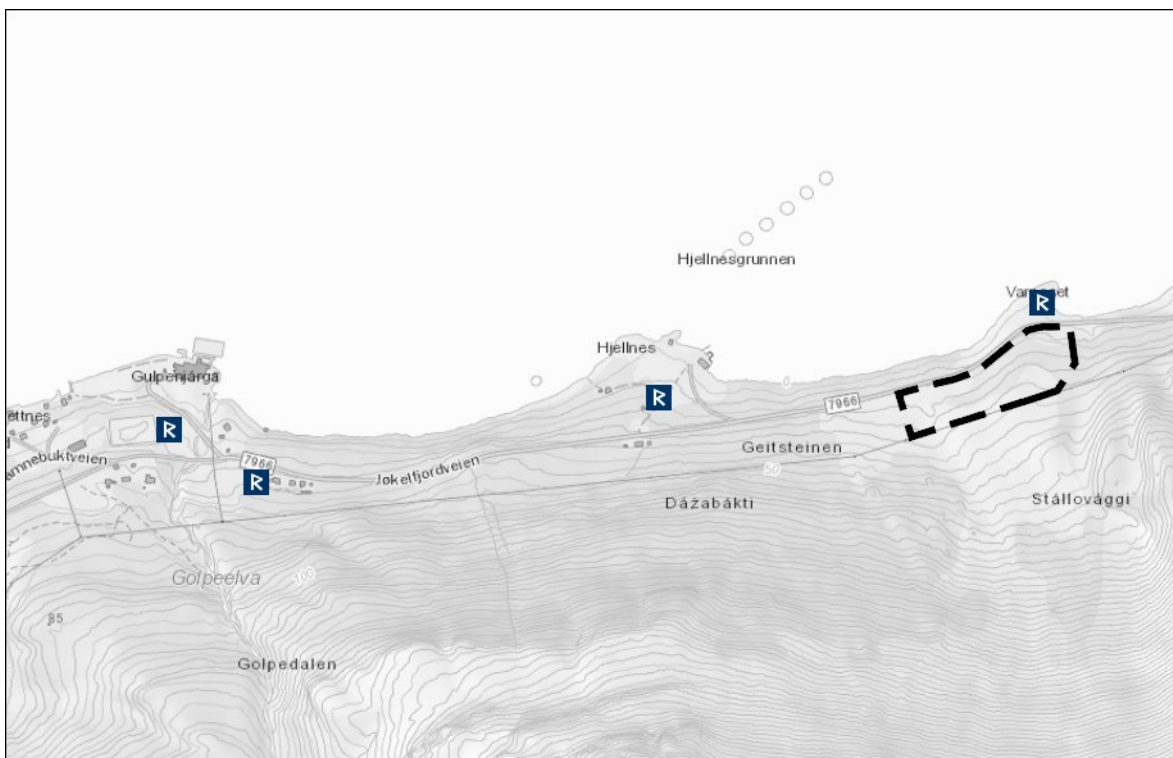




Figur 7: Planområdet sett ovenfra mot sørøst. Varslet plangrense vises med rød stiplet linje.

#### 4.5 Kulturminner og kulturmiljø

Iht. Askeladden er det registrert et område med et automatisk fredet kulturminne ved Varneset og et ved Hjeltnes, samt et ved Kjerringneset. Alle registreringene ligger på nedsiden av fylkesveien, og ligger således utenfor planområdet.



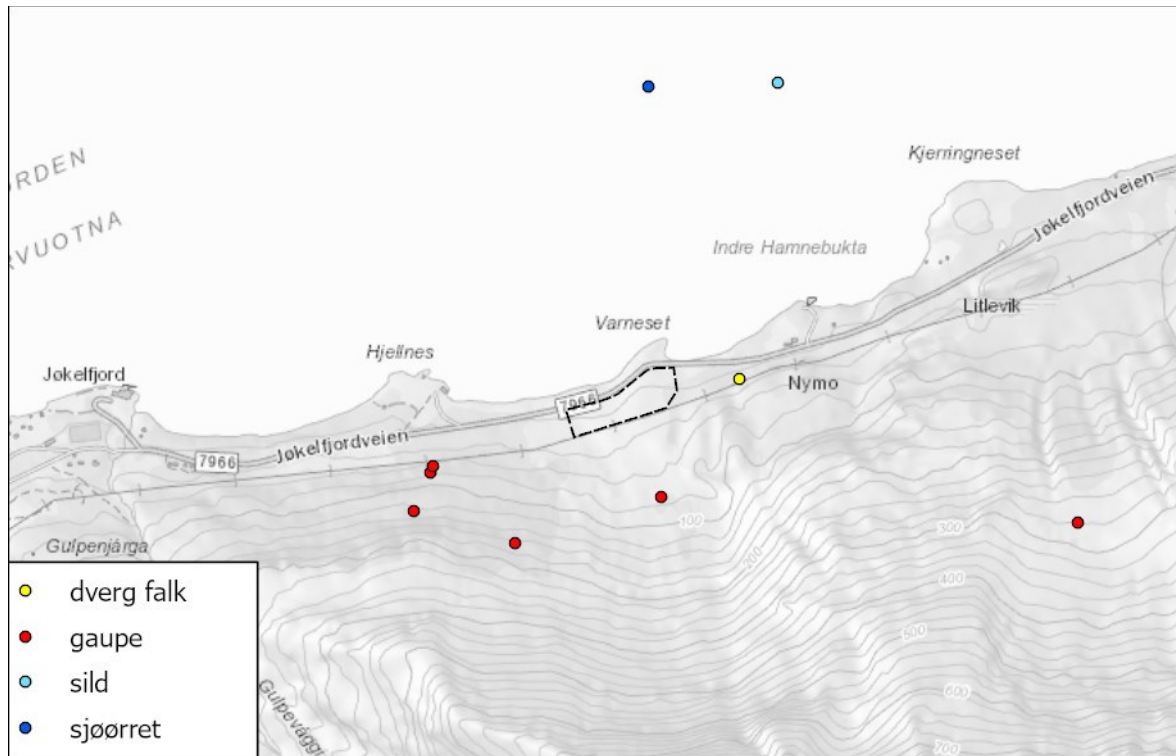
Figur 8: Registrerte kulturminner i nærheten av planområdet.

#### 4.6 Naturmiljø

Iht. Naturbase og Artsdatabanken ble det registrert sild i Jøkelfjorden i 2001, mens det sommeren 2008 ble det gjort fem registreringer av gaupe.

Utover dette er det ikke registrert arter av forvaltningsmessig interesse i eller i nærheten av planområdet.

Det er ikke registrert viktige naturtyper i eller i nærheten av planområdet.



Figur 9: Observerte arter i nærområdet.

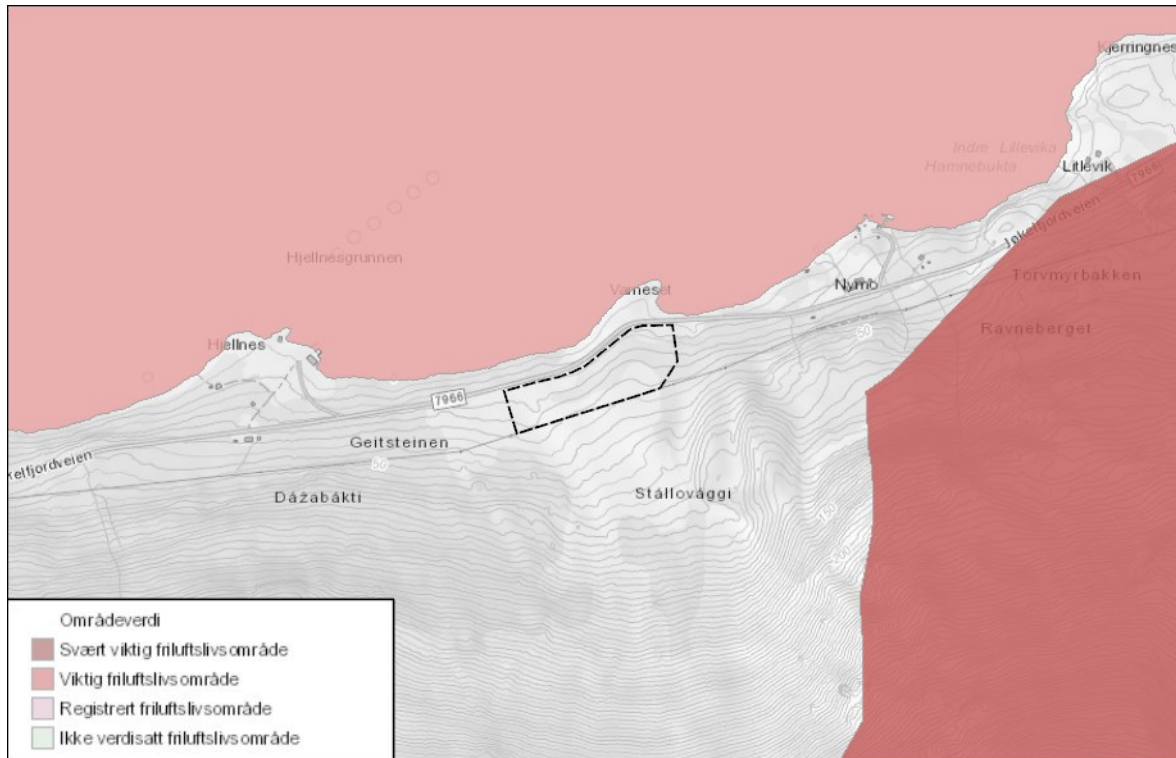
#### 4.7 Nærmiljø og friluftsliv

Iht. Naturbase ble det gjennomført en kartlegging av kommunens friluftslivsområder i 2018.

Ifølge denne kartleggingen er det svært viktig friluftslivsområder ved Olderbakkfjellet og Jøkelfjordeidet, like ovenfor planområdet.

Ellers er selve Jøkelfjorden ansett for å være et viktig friluftslivsområde.

I tillegg er det et registrert friluftsområde i Golpedalen, lenger vest.



Figur 10: Kartlagte friluftslivsområder.

#### 4.8 Landbruk

Iht. NIBIO kilden er det er flere aktive gårdsbruk langs Jøkelfjorden, det nærmeste ligger ved Hjelnes, vest for planområdet.

De skogdekte områdene innenfor planområdet består av impediment lavuskog. Planområdet inneholder ikke dyrket eller dyrkbar mark.



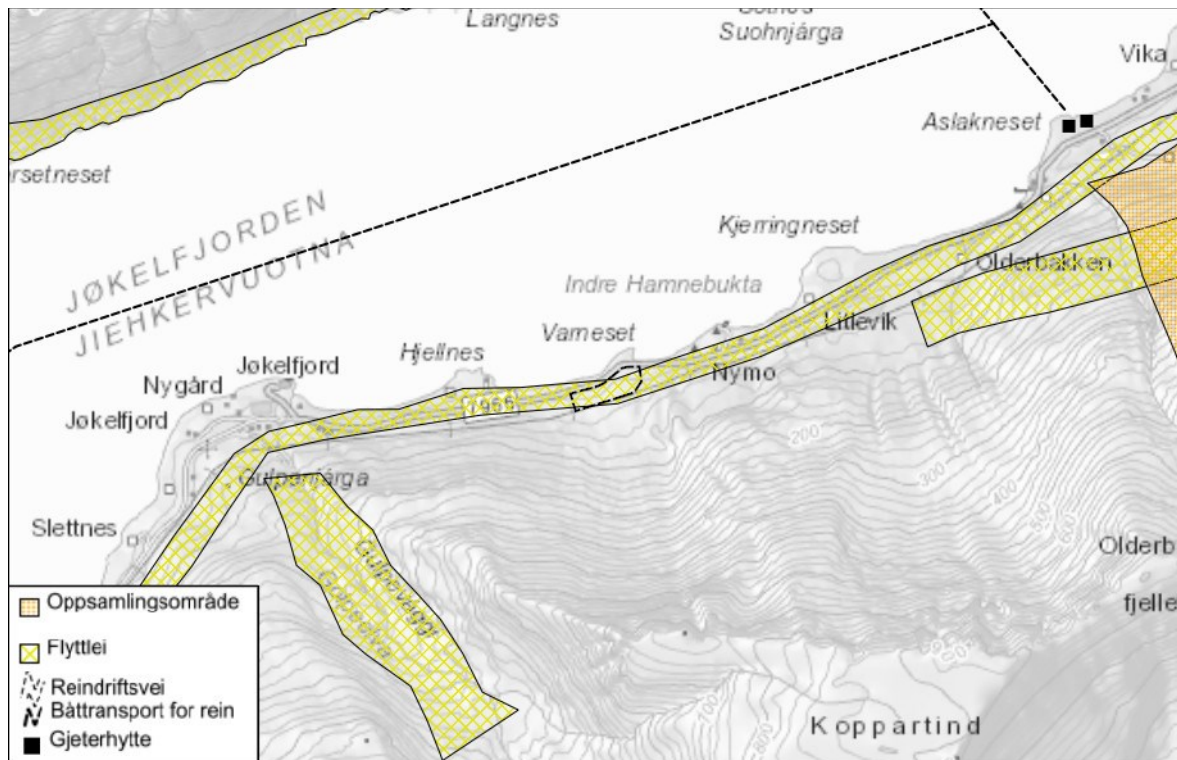
Figur 11: Jordsmonn og dyrkbar mark.



#### 4.9 Reindrift

Planområdet ligger innenfor Vest-Finnmark reinbeiteområde og Silvvetnjårga reinbeitedistrikt.

Iht. NIBIO Kilden går det båttransport med rein langs Jøkelfjorden. Det går en flyttlei forbi planområdet, denne følger i stor grad vei 7966 og ender ved Ytre Hamnebukta. Det går også en flyttlei langs Golpeelva. I tillegg er det et større oppsamlingsområde ved Jøkelfjordeidet. Ved Aslakneset ligger det to gjeterhytter.



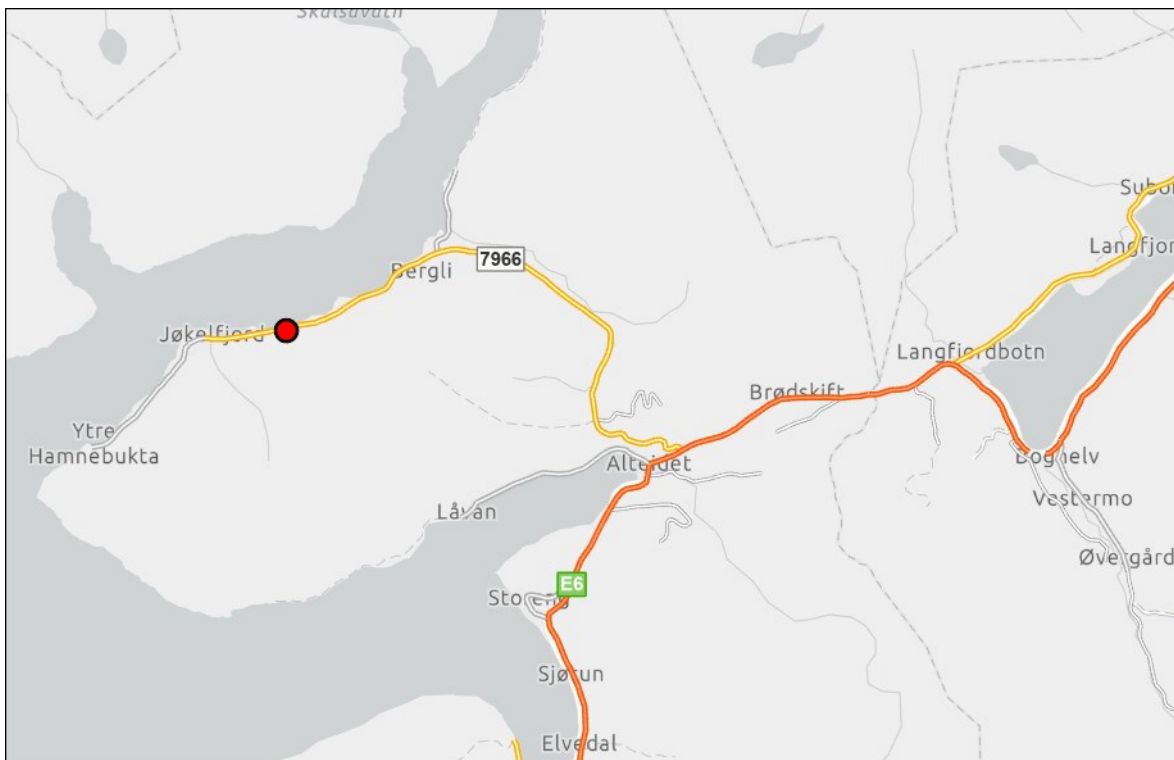
Figur 12: Flyttleier i området; gult: flyttleier, svart stiplet linje: flyttlei med båt.

Planområdet ligger innenfor et område som iht. NIBIO Kilden er i bruk som vår-, sommer-, og høstbeite.

Områder for vår- og høstbeite strekker seg helt ned til sjøen, mens område for sommerbeite stopper ovenfor fylkesvei 7699.

#### 4.10 Trafikkforhold

Fylkesvei 7699 går forbi planområdet, iht. Norsk Vegdatabank var ÅDT langs fylkesveien 200 i 2019, andelen lange kjøretøy var 10%. Det er ikke registrert noen trafikkulykker langs veien.



Figur 13: Oversikt over veger i området. Planområdet vises med rødt punkt.

#### 4.11 Barns interesser

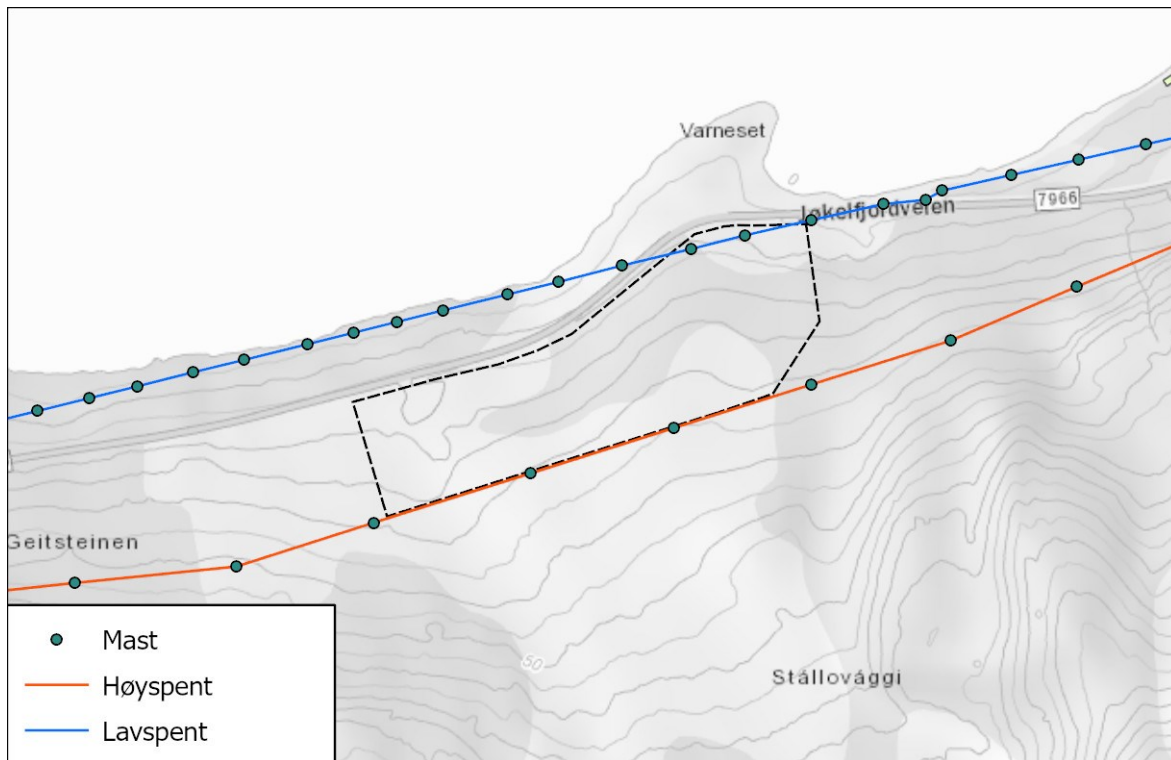
Planområdet er avsatt til råstoffuttak i gjeldende arealplan, og er delvis tatt i bruk til formålet allerede. Det antas derfor at området ikke brukes av barn og unge. Se også avsnitt om nærmiljø og friluftsliv.

#### 4.12 Sosial infrastruktur

Det er ingen sosial infrastruktur i eller i nærheten av ønsket planområde. Det nærmeste er Jøkelfjord Samfunnshus som ligger ca. 1,5 km unna planområdet.

#### 4.13 Teknisk infrastruktur

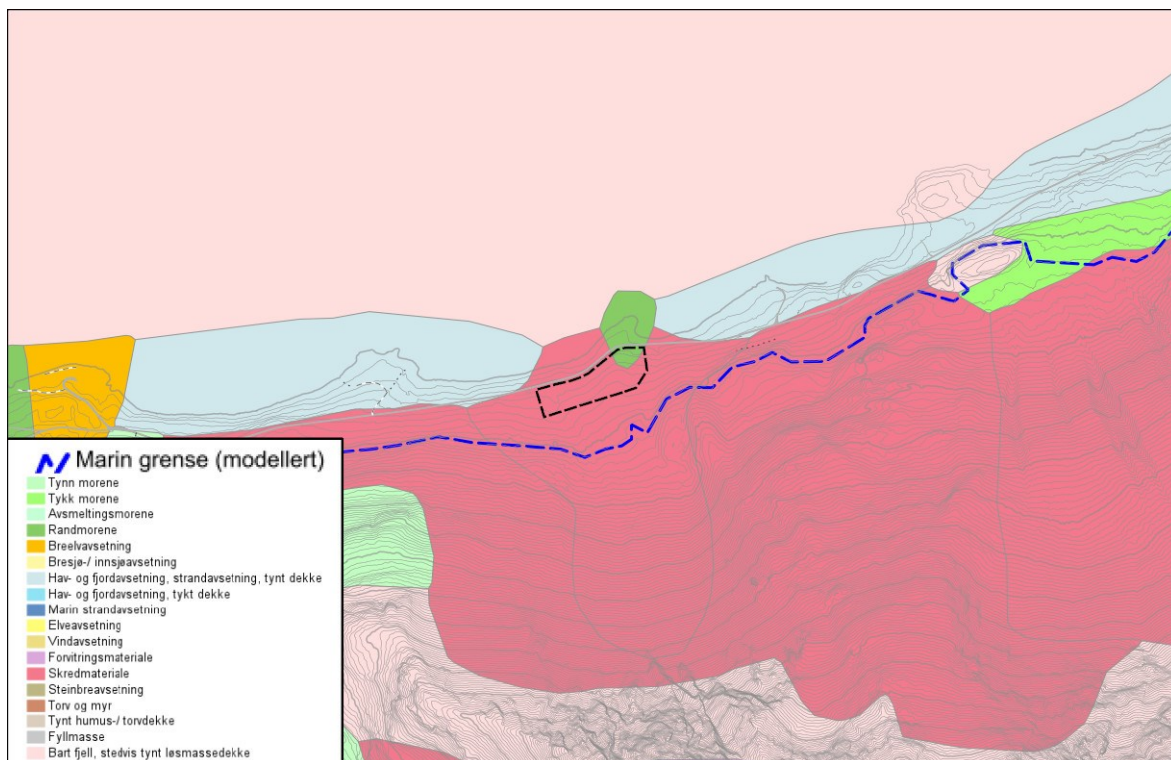
Det går en høyspentlinje like ovenfor planområdet. Det krysser også en lavspentlinje nord i planområdet.



Figur 14: Høy-/lavspenbledninger i og ved planområdet.

#### 4.14 Grunnforhold

Iht. NGU består området av skredmasse, usammenhengende eller tynt dekke over berggrunnen. Som illustrasjonen nedenfor viser, så ligger planområdet under marin grense. Det framgår at området under maringrense ikke er klassifisert, men det er en teoretisk mulighet for at marine avsetninger kan forekomme.

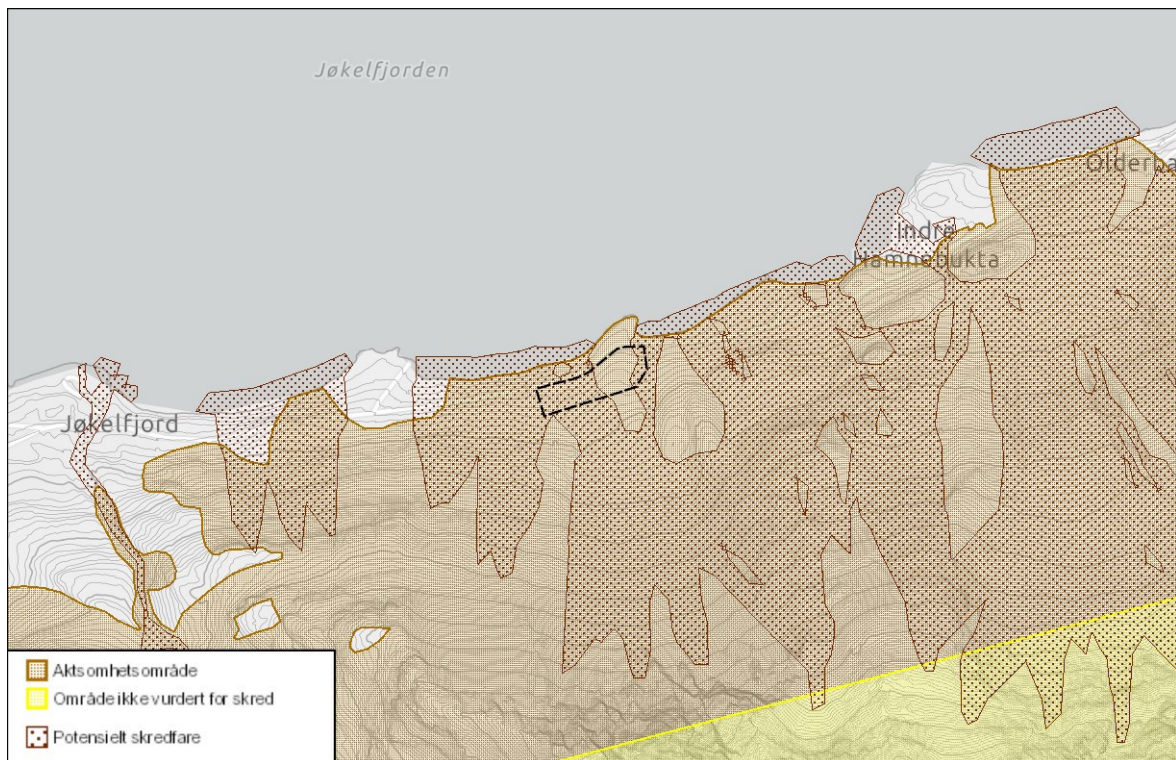


Figur 15: Løsmasser og marin grense.



#### 4.15 Skredfare

Iht. NVE Atlas ligger området innenfor aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang i bratt terreng (NGI). Området ligger også delvis innenfor aktsomhetsområder for jord- og flomskred.



Figur 16: Aktsomhetsområder, brunt område: snøskred og steinsprang, brunt prikkete område: jord- og flomskred. Gult område: Ikke kartlagt snø eller steinskred.

#### 4.16 Grunnforurensning

Iht. Miljøstatus er det ikke kartlagt grunnforurensning i eller i nærheten av planområdet.

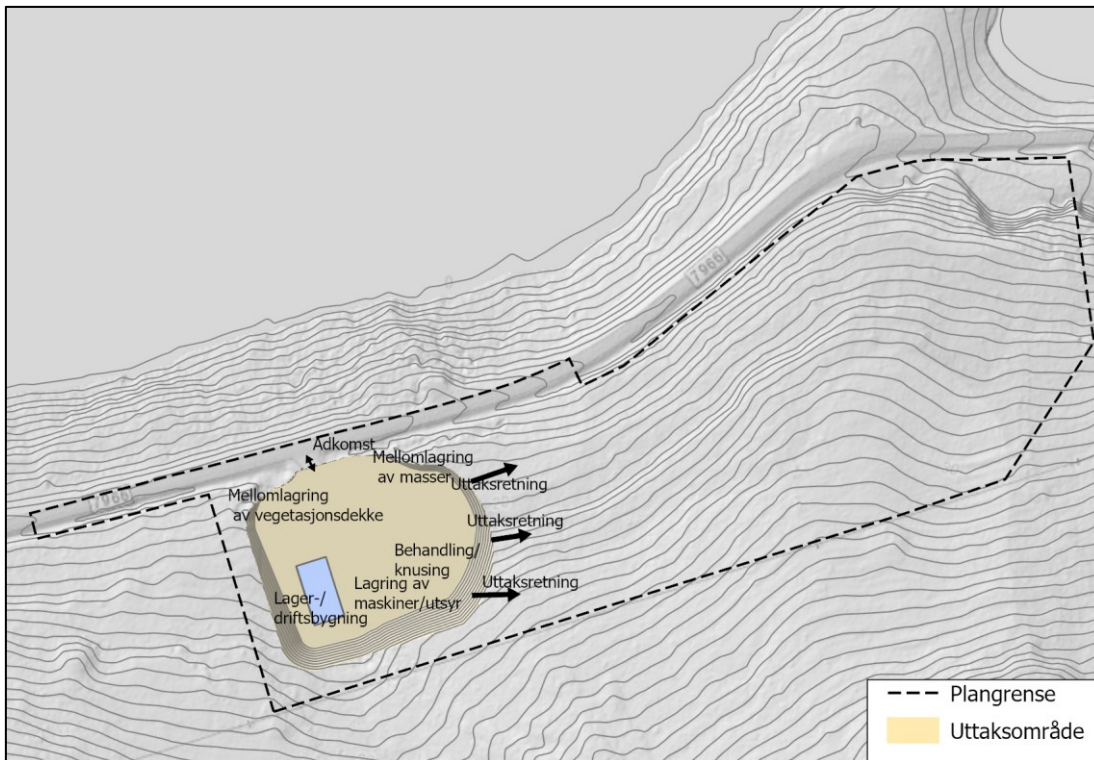
#### 4.17 Støyforhold

Det er ingen virksomheter i området som genererer støy.

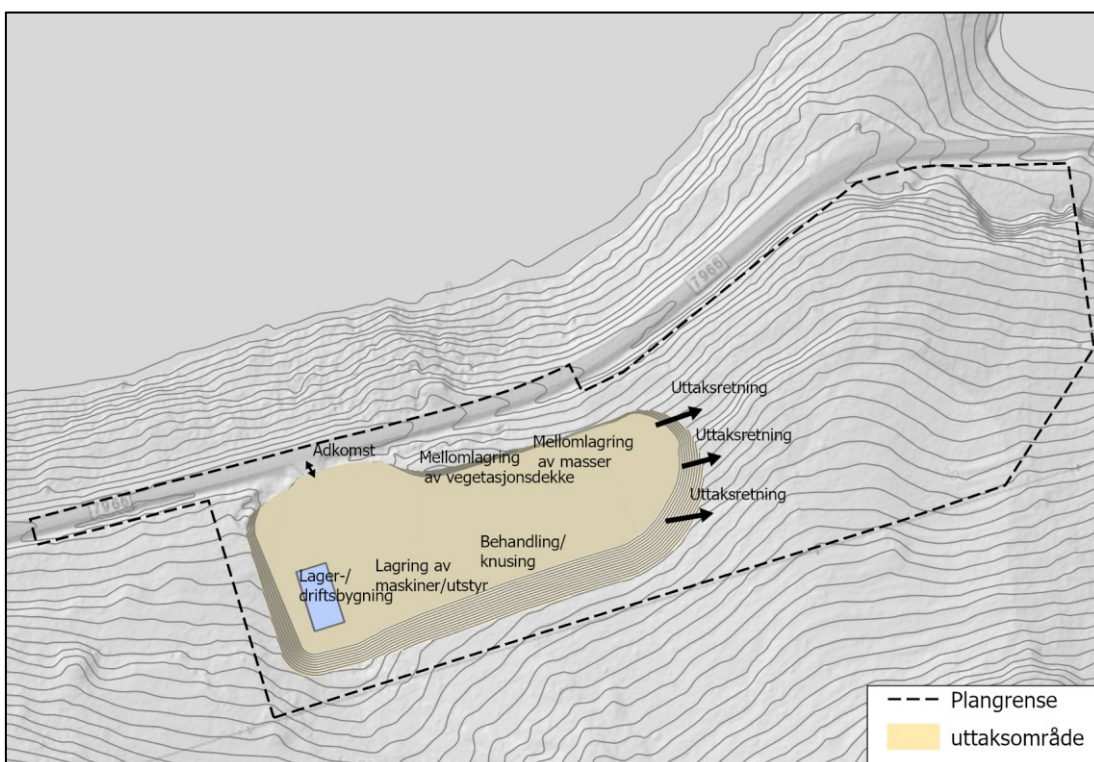
Området anses ikke å være utsatt for vegstøy, da ÅDT langs Fylkesveien er begrenset til 200.



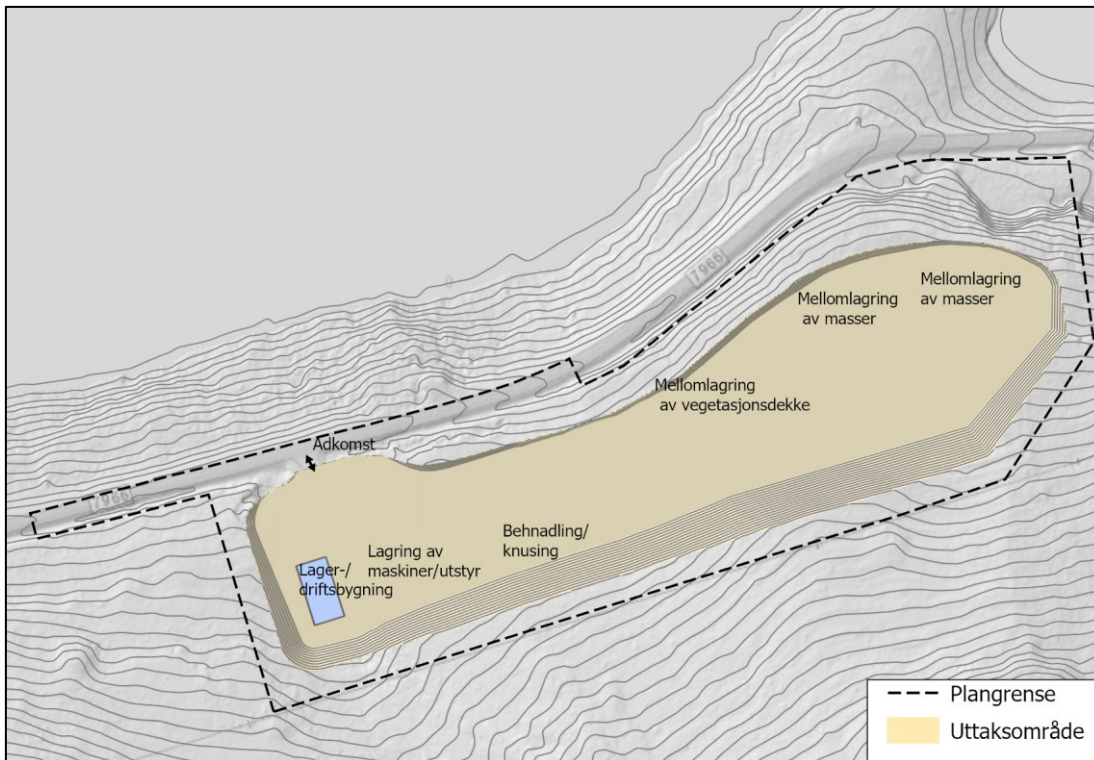




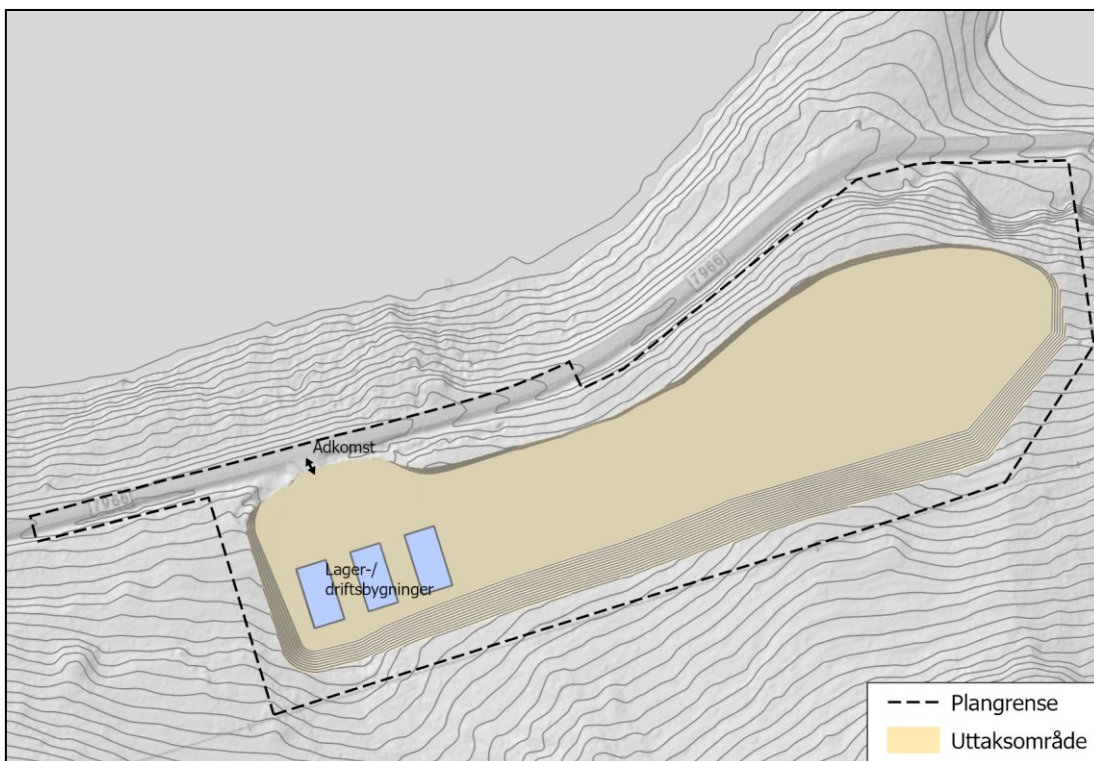
Figur 18: Illustrasjonen viser påbegynt uttak med en mulig plassering av bygning i masseuttaket, samt områder for deponi, lagring av utstyr og behandling av masser. Med antydnet aktivitetsnivå er dette situasjonen etter ca. 20 år.



Figur 19: Illustrasjon som viser videre utnyttelse av uttaket. Med antydnet aktivitetsnivå er dette situasjonen etter ca. 50 år.

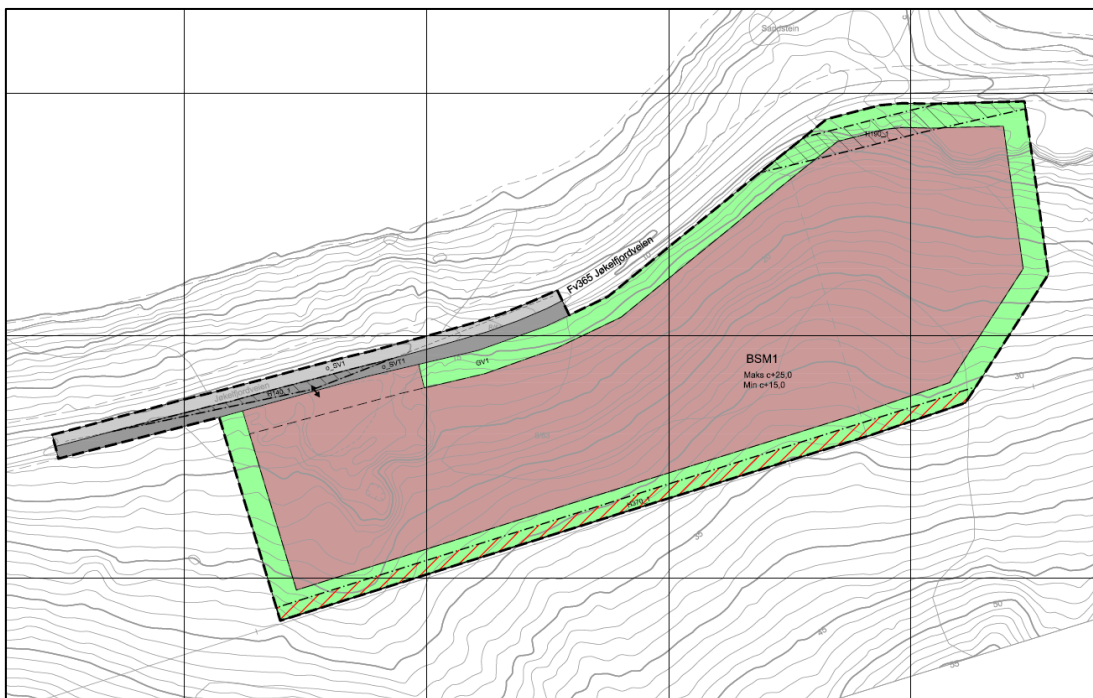


Figur 20: Illustrasjonen viser full utnyttelse av planlagt masseuttak. Med antydning av aktivitetsnivå er dette situasjonen etter ca. 140 år.



Figur 21: Illustrasjonen viser mulig utnyttelse etter avsluttet masseuttak.

## 5.2 Arealoversikt og plankart



Figur 22: Utklipp av plankartet, datert 16.06.2021.

Arealtabell	
<u>Bebyggelse og anlegg § 12-5 nr. 1</u>	
Steinbrudd og masseuttak - BSM1	26,2 daa
<u>Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur § 12-5 nr.2</u>	
Veg - o_SV1	1,1 daa
Annen veggrunn – tekniske anlegg - o_SVT1	1,2 daa
<u>Grønnstruktur § 12-5 nr. 3</u>	
Vegetasjonsskjerm - GV1	7,7 daa
<b>Totalt</b>	<b>36,2 daa</b>
<u>Hensynssoner § 12-6</u>	
Sikringsone - Frisikt - (H140_1)	0,2 daa
Sikringsone – Andre sikringssoner (H190_1)	0,9 daa
Faresone – Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) - (H370_1)	1,7 daa
<b>Totalt</b>	<b>2,8 daa</b>



## 5.3 Planlagt arealbruk

### 5.3.1 Arealformål

#### Steinbrudd og masseuttak (BSM1)

Innenfor BSM1 tillates masseuttak ned til kote +15, samt bearbeiding og mellomlagring av masser.

Videre tillates oppført inntil 1000 m<sup>2</sup> permanent bebyggelse. Maksimal høydebegrensning settes til kote +25,0. Det tillates i tillegg oppført midlertidige bygninger eller andre anlegg og innretninger som er nødvendig for driften.

Interne veger innenfor området anlegges etter behov i forbindelse med driften.

Uttaket skal utformes på en måte som hindrer innsyn til uttaksområdet.

Innenfor BSM1 tillates lagring av maskiner og kjøretøy tilknyttet drift av masseuttaket og transport av masser.

Området skal sikres tilstrekkelig iht. godkjent driftsplan.

Ved avsluttet uttak skal området være istandsatt i samsvar med godkjent driftsplan. Området skal ryddes for maskiner, utstyr ol. Bebyggelse innenfor området skal fjernes dersom de ikke skal anvendes etter avsluttet drift.

Avdekkingsmasser skal lagres i deponi innenfor området for senere istandsetting og revegetering av området.

### 5.3.2 Hensynssone

#### Frisikt (H140\_1)

Innenfor frisiktsonen tillates det ikke sikthindringer høyere enn 0,5 m over vegbanens nivå.

#### Andre sikringssoner (H190\_1)

Innenfor sonen tillates ikke tiltak eller aktivitet som kan være til ulempe for eksisterende luftledning, herunder uttak av masser eller oppføring av sikringsgjerde.

#### Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler) (H370\_1)

Innenfor sonen tillates ikke tiltak eller aktivitet som kan være til ulempe for eksisterende høyspentledning, herunder uttak av masser.

## 5.4 Trafikale forhold

### 5.4.1 Adkomst

Adkomst til BSM1 skjer via eksisterende adkomst fra Fv. 7966.

### 5.4.2 Parkering, manøvreringsareal

Intern parkering og manøvreringsareal vil tilpasses løpende drift.

## 5.5 Universell utforming

Ettersom planområdet reguleres til masseuttak ansees ikke dette temaet som relevant.

## 5.6 Støy

I og med at planlagt aktivitet vil være meget lav, og avstanden til nærmeste bolig er betydelig, jfr avsnitt 5.1, vurderes utfordringen knyttet til støy som begrenset.

Støy fra virksomhet tilknyttet masseuttak styres imidlertid av grenseverdier i forurensningsforskriftens § 30-7.

Overnevnte krav følges opp i planens bestemmelser.

## 5.7 Støv

I utgangspunktet utløser tiltaket krav om støvmålinger jf. Forurensningsforskriftens § 30-9 bokstav a), dersom massetaket ligger mindre enn 500 m unna nærmeste nabo.

Dette innebærer at det gjennomføres støvnedfallsmålinger målt i 30-dagers intervaller, der måleperioden skal vare minst et år. Måleperioden skal ikke avsluttes før målingene dokumenterer at kravene jf. Forurensningsforskriftens § 30-5 overholdes.

Som det framgår i avsnitt 5.1, vil det imidlertid gå mange år før avstanden mellom uttaket og nærmeste bolig er redusert til 500 m.

I planens bestemmelser er det søkt å ta høyde for dette.

## 5.8 Rekkefølgebestemmelser

I planen er nedfelt følgende rekkefølgebestemmelser:

- Det kan ikke gis igangsettingstillatelse før det foreligger driftskonsesjon og godkjent driftsplan. Driftsplan skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.
- Søknad om rammetillatelse/ett-trinns tillatelse for permanent bebyggelse skal vedlegges situasjonsplan som avklarer atkomst, parkering, trafikkarealer, snødeponi, samt ev beplantning, belysning, forstøtningsmurer og gjerder/porter.

## 6 Forholdet til naturmangfoldloven, mineralloven og vannforskriften

### 6.1 Naturmangfoldloven

Det er gjort vurderinger av naturmangfold i samsvar med Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Iht. Naturdatabase og Artsdatabanken er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsmessig interesse eller sentrale naturtyper i eller i nærheten av planområdet. Tiltaket anses derfor ikke å påvirke naturmangfold i nevneverdig grad jf. Naturmangfoldloven § 8.

Iht. pkt. 6.7 *Videre vurderinger* i Veileder T-1554 Naturmangfoldloven kap. II, foretas det derfor ingen videre vurderinger etter Naturmangfoldloven §§ 9-12.

### 6.2 Mineralloven

Iht. minerallovens § 43 skal det ifbm søknad om driftskonsesjon for uttaket utarbeides en driftsplan.

Driftsplanen skal beskrive hvordan uttaket skal foregå, hvordan uttaksområdet skal avsluttes og hvilke sikringstiltak som skal gjennomføres i driftsperioden og etter avsluttet drift.

### 6.3 Vannforskriften

Planområdet ligger innenfor vannområdet Nordreisa-Kvænangen. Det ligger like ved vannforekomsten Jøkelfjorden. Iht. Vann-nett er både økologisk og kjemisk tilstand i fjorden god. Plantiltaket medfører ingen aktiviteter som vil kunne påvirke tilstanden i fjorden.

Det er ingen registrerte vassdrag som berøres av vannforskriften innenfor planområdet.



Figur 23: Vannforekomst Jøkelfjorden.

## **7 Virkninger av planen**

### **7.1 Overordnede planer**

Planforslaget avviker delvis fra kommuneplanens arealdel.

Planen legger opp til at terreng og vegetasjon tilbakeføres etter at drift i masseuttaket avsluttes.

### **7.2 Landskap**

Planen legger til rette for et større landskapsinngrep enn det som er avklart gjennom kommuneplanens arealdel.

Som vist i 3D-illustrasjonene under, blir tiltaket lite synlig fra fylkesvegen og nærliggende boliger, med unntak av området i tilknytning til eksisterende adkomst til masseuttaket.

Planen legger opp til at uttaket utformes på en måte som begrenser innsyn fra fylkesvegen, for eksempel ved å beholde skjæringskant mot fylkesvegen, ev også tilføring av masser omkring avkjørselen. Dette bidrar til at tiltaket blir mindre synlig både fra fylkesveien og nærliggende bebyggelse.

Rammer for utforming av uttaket vil bli nærmere presisert i driftsplanen.



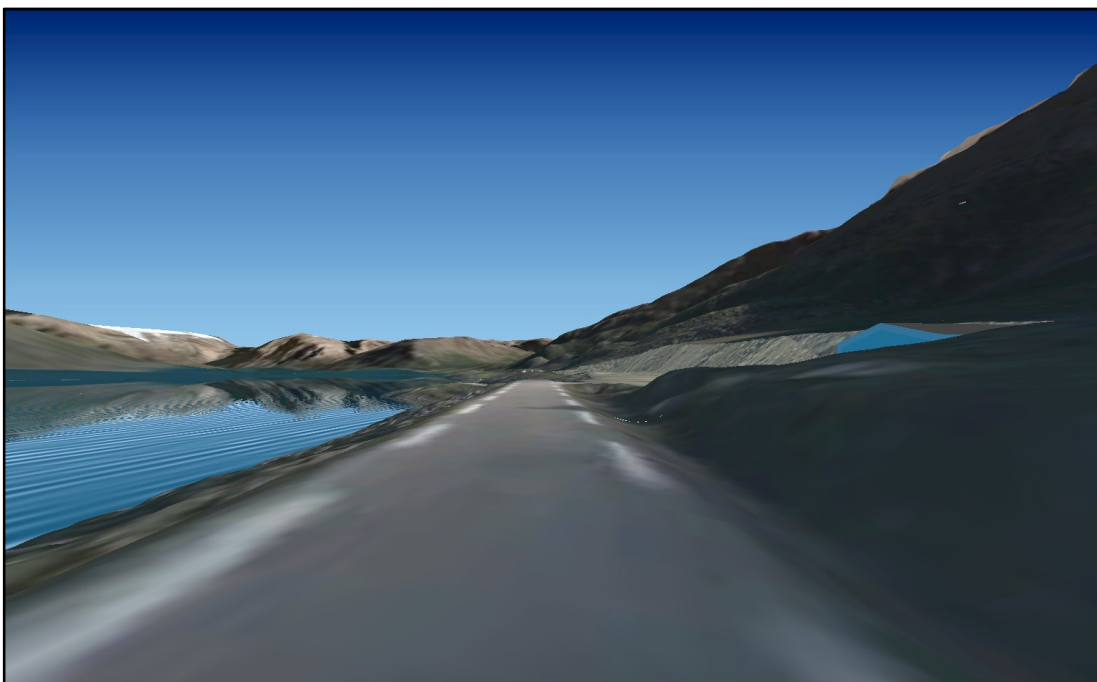
Figur 24: Dagens situasjon sett fra sør.



Figur 25: Fremtidig situasjon ved maksimalt utnyttet uttak sett fra sør.

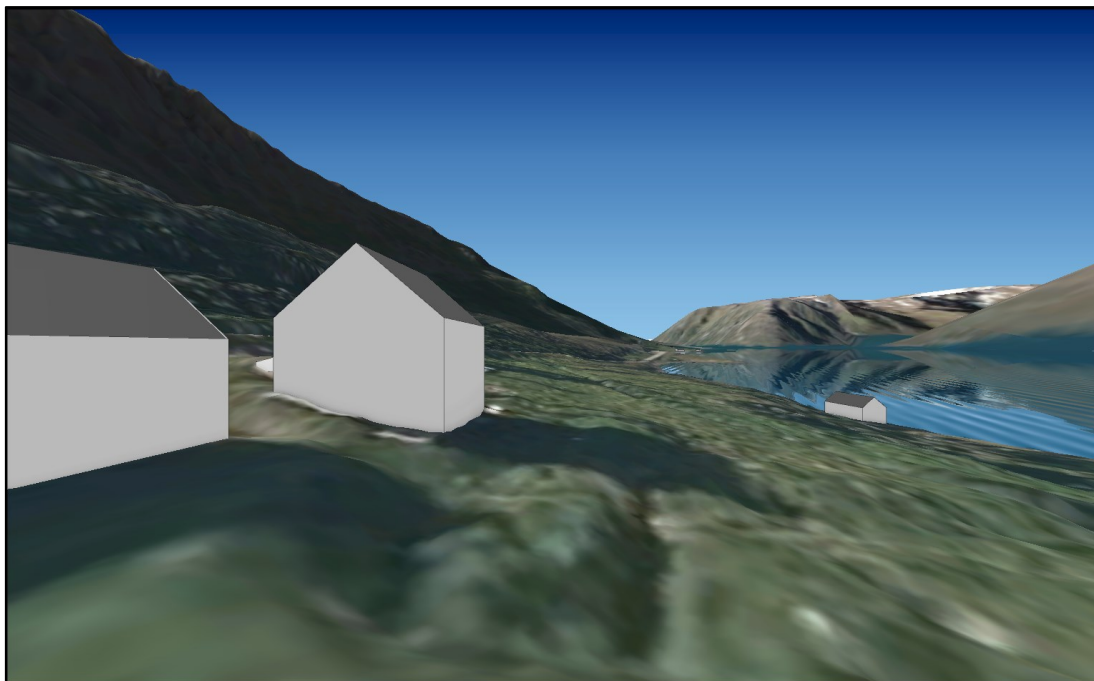


Figur 26: Synlighet fra fylkesvegen sett mot øst. Førstusitasjon.

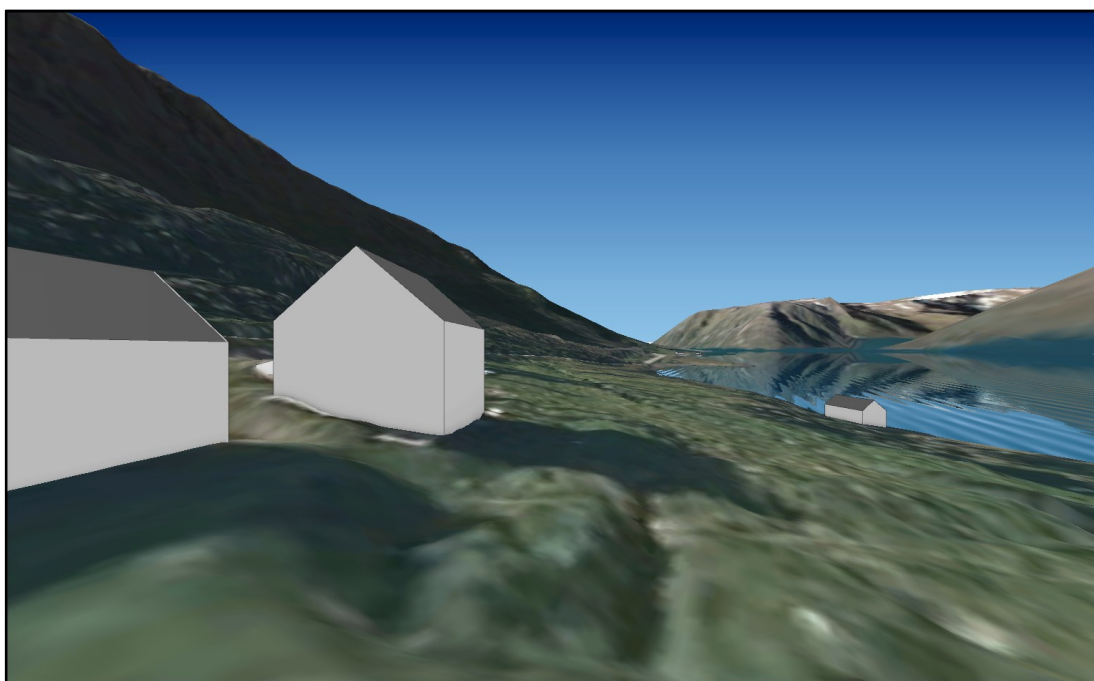


Figur 27: Synlighet fra fylkesvegen sett mot øst. Framtidig situasjon ved maksimalt utnyttet uttak.





Figur 28: Synlighet fra Jøkelfjordveien 1075 sett mot vest. Førsituasjon.



Figur 29: Synlighet fra Jøkelfjordveien 1075 sett mot vest. Framtidig situasjon ved maksimalt utnyttet uttak.

### 7.3 Kulturminner og kulturmiljø

Iht. Askeladden er det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø innenfor planområdet. Registrerte kulturminner i nærheten av planområdet ligger på nedsiden av fylkesveien.

Sametinget varslet ifbm oppstart av planarbeidet at de finner det sannsynlig at det kan være samiske kulturminner som ikke er registrert innenfor området. Sametinget har i den forbindelse varslet at de ønsker å gjennomføre en befaring av planområdet før de kan komme med en endelig uttalelse til planen.

Sametinget har i brev datert 21.06.2021 oppsummert slik: «Området er befart uten at det ble registrert automatisk fredete samiske kulturminner i feltet som reguleringen omfatter. Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til den foreslåtte reguleringsplanen.»

Planen vurderes ikke å medføre negative virkninger av betydning for kulturminner og kulturmiljø.

### 7.4 Naturmiljø

Iht. Naturbase og Artsdatabanken er det ikke registrert naturverdier eller arter av nasjonal forvaltningsmessig interesse innenfor eller i nærheten av planområdet.

Planen anses derfor ikke å medføre negative virkninger av betydning for naturverdier og naturmangfold.

### 7.5 Nærmiljø og friluftsliv

Med unntak av et bolighus ved Hjellnes ligger all nærliggende bebyggelse på nedsiden av fylkesveien. Bebyggelsen i området anses derfor ikke å bli vesentlig berørt av plantiltaket.

Planområdet kommer ikke i direkte berøring med kartlagte friluftslivsområder, eller andre områder av betydning for nærmiljøet. Masseuttaket vil bli noe mer synlig i landskapet ettersom uttaket øker. Dette anses imidlertid ikke å påvirke friluftslivet.

### 7.6 Landbruk

Det er et aktivt gårdsbruk ved Hjellnes, ønsket utvidelse av masseuttaket anses ikke å påvirke driften av dette, da det ligger på nedsiden av fylkesveien.

Området som ønskes regulert til masseuttak består iht. NIBIO Kilden av lauvskog og åpen jorddekt fastmark, samt et mindre område med blokkmark. Skogen er klassifisert som impediment, og er derfor uegnet for skogsdrift. Området er heller ikke vurdert å ha potensiale for nydyrking. Planlagt masseuttak anses derfor ikke å være av betydning for landbruksinteressene.

### 7.7 Reindrift

Iht. NIBIO Kilden berører avsatt område for råstoffutvinning og ønsket området for utvidelse både beiteområder og flyttlei.

I forbindelse med at det ved offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel var avsatt et areal til masseuttak i området, fremmet fylkesmannen innsigelse grunnet forholdet til reindriften.

Etter en nærmere vurdering ble skissert berøring med beiteland og flyttlei akseptert av reindriftsmyndighetene, så lenge det ikke ble foretatt inngrep på oversiden av høyspentlinjen.

Forholdet til reindriftsinteressene vurderes som ivaretatt da planområdet i sin helhet ligger på nedsiden av høyspentlinjen.



### 7.8 Trafikkforhold

Virksomheten vil tidvis medføre en liten trafikkøkning i forbindelse med transport av masser. I og med at avkjørselen har gode siktforhold vurderes dette som uproblematisk.

### 7.9 Barns interesser

Området er avsatt og delvis tatt i bruk til masseuttak, og er dermed ikke egnet for opphold for barn og unge. Det er ingen opparbeidede leke- og oppholdsareal i nærheten av planområdet. Planen anses derfor ikke å medføre negative virkninger av betydning for barns interesser.

### 7.10 Sosial infrastruktur

Det er ingen sosial infrastruktur i eller i nærheten av planområdet. Planen anses derfor ikke å ha noen virkninger for plantemaet.

### 7.11 Teknisk infrastruktur

Planlagt utvidelse av masseuttaket medfører ikke behov for flytting av eksisterende høyspent- eller lavspentledning

### 7.12 Grunnforhold

Basert på grunnundersøkelser i sjø utenfor Varneset utført av Multiconsult i 2004, viser undersøkelsen at det ikke er påvist masser med sprøbruddegenskaper i området.

Grunnforholdene gir dermed ikke mulighet for at det kan oppstå områdeskred selv om de topografiske forhold gjør dette mulig. Det vurderes derfor at kravet til sikkerhet mot kvikkleireskred i henhold til TEK17, §7-3 er oppfylt for det pågjeldende tiltak.

Geoteknisk vurdering er vedlagt plandokumentene.

### 7.13 Skredfare

Multiconsult har ifbm planarbeidet utrettet en skredfarevurdering iht. TEK17.

Basert på utførte analyser konkluderes det at sannsynligheten for at planområdet kan nås av skred eller av sekundæreffekt av skred er lavere enn 1/100. Dermed tilfredsstillers området kravene til sikkerhet mot skred fra bratt terreng beskrevet i TEK17.

Skredfarevurderingen er vedlagt plandokumentene.

### 7.14 Grunnforurensning

Planlagt utvidelse av område for masseuttak anses ikke å medføre forurensning av grunn. Planen anses derfor ikke å ha noen virkninger på grunnforurensningen.

### 7.15 Støy

Uttak av masser er en støyende aktivitet, planen vil derfor i perioder bidra til en økning av støynivået i området. Uttak vil imidlertid kun foregå på sommerhalvåret og det vil kun tas ut en begrenset mengede på opptil 1000 m<sup>3</sup> pr år.

Planen stiller krav til at ev. støy fra uttaket skal ligge innenfor grenseverdier gitt i forurensningsforskriften. Forholdet ansees ivaretatt.

### 7.16 Støv

Det antas med utgangspunkt i planlagt drift at støvflukt ifbm uttak vil være begrenset for omgivelsene. Planen stiller krav til at luftforurensning skal ligge innenfor rammer bestemt av rette myndighet. Tiltak for å hindre ev. støvflukt presiseres i driftsplan.

## 8 Risiko og sårbarhet

Det er utarbeidet en egen ROS-analyse ifbm planarbeidet. ROS-analysen er vedlagt plandokumentene.

Risikoforholdene i forbindelse med skred er avklart gjennom skredvurdering. Geoteknisk vurdering konkluderer med at stabiliteten i grunnen er tilfredsstillende.

Tiltaket kan bidra til en begrenset økning av trafikk ifbm drift av masseuttaket og transport av masser, økningen vurderes å være minimal.

Det er ikke kartlagt øvrige forhold som kan ha uønsket virkning for eller som følge av tiltaket.

## 9 Vedlegg

- Plankart, datert 16.06.21
- Planbestemmelser, datert 16.06.21
- ROS-analyse, datert 16.06.21
  
- Referat fra oppstartsmøte, datert 06.11.20
- Oppsummering av innkomne merknader, datert 13.01.21
- Geoteknisk vurdering, datert 11.06.21
- Skredfarevurdering, datert 23.10.20